



LIBRO DE RUTA



HAMILTON

PUNTO TRUCK
IVECO



REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

RALLY DE SAN FRANCISCO 2026

4 AL 6 DE SETIEMBRE DE 2026

6ta. Fecha Campeonato Argentino de Rally 2026

Campeonato Argentino de Rally para Pilotos y Copilotos

REGLAMENTO PARTICULAR

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

INDICE

Contenido	Página
1. Introducción	VII
1.1 Rally de San Francisco 2026	
1.2 Superficie de la Ruta	
1.3 Distancia Total de PE y del Itinerario	
1.4 Graduación de la Competencia	
2. Organización	VII
2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido	
2.2 Nombre del Organizador	
2.3 Direcciones y datos de contacto	
2.4 Comité de Honor	
2.5 Comité Organizador	
2.6 Comisarios de la Prueba	
2.7 Delegados	
2.8 Representantes de Entidades	
2.9 Oficiales del Rally	
2.10 Ubicación y datos de los Cuarteles Generales del Rally	
2.11 Ubicación del tablero general de información	
3. Programa	X

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

4. Inscripciones

XII

- 4.1 Apertura de inscripciones
- 4.2 Fecha de cierre de inscripciones
- 4.3 Procedimiento de inscripción
- 4.4 Número de inscriptos aceptados y clases
- 4.5 Autos admitidos
- 4.6 Cobertura médica

5. Seguro

XIV

- 5.1 Descripción de la cobertura de seguro

6. Publicidad e Identificaciones

XIV

- 6.1 Placas de Rally y números de competición
- 6.2 Publicidad del Organizador
- 6.3 Gráficas del Organizador

7. Neumáticos

XV

- 7.1 Provisión

8. Combustible

XVI

9. Reconocimiento

XVI

- 9.1 Procedimiento de registro
- 9.2 Obligaciones
- 9.3 Restricciones
- 9.4 Instalación del Sistema de Control de Velocidad / GPS

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

9.5 Sanciones

10. Verificación Administrativa

XVIII

10.1 Documentos a ser presentados

10.2 Horarios y ubicación

11. Verificación Técnica, Sellado y Marcado

XVIII

11.1 Lugar y horarios

11.2 Barreros

11.3 Ventanillas polarizadas

11.4 Equipamiento de seguridad para los pilotos

11.5 Nivel de ruido

11.6 Preparación de motores para sellado del bloque del motor

11.7 Abandonos en la etapa 2

11.8 Quita protector de carter

11.9 Accesorios de seguridad

11.10 Precintado y marcado

11.11 Cámara a bordo

11.12 Protección delantera

12. Otros Procedimientos

XX

12.1 Shakedown

12.2 Largada promocional

12.3 Largada efectiva

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

12.4	Sistema de largada en tramos cronometrados	
12.5	Orden de largada e intervalos	
12.6	Procedimiento de llegada - Final del Rally	
12.7	Controles horarios permitidos presentar con adelanto	
12.8	Hora oficial	
12.9	Parque de Servicios. Ubicación y restricciones	
12.10	Parque Cerrado entre Etapas. Ubicación	
12.11	Re largada luego del abandono en la etapa 1	
12.12	Power Stage	
12.13	Chicanas y desvíos	
12.14	Sistema SIRIUS - GPS	
13. Premios		XXV
13.1	Listado de copas	
14. Verificación técnica final - Protestas		XXV
14.1	Verificación técnica final	
14.2	Montos de las protestas	
14.3	Montos de las apelaciones	
Anexo 1	Itinerario y mapas	XXVII
Anexo 2	Cronograma de Reconocimiento	XXXI
Anexo 3	Nombre y foto del Oficial Encargado de Relaciones con los Concurrentes	XXXIII

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

Anexo 4	Números de Competición y Publicidad	XXXIV
Anexo 5	Requerimiento de Seguridad de los competidores	XXXV
Anexo 6	Formulario de Abandono	XXXVII

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

1. INTRODUCCION

1.1 El Rally de San Francisco 2026 se disputará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (CDI) y sus anexos, el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) de la República Argentina y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2026 y sus anexos, y este Reglamento Particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas/os mediante boletines fechados y numerados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios).

El Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2026 está disponible en:

www.cdaaca.org.ar y en www.rallyargentino.com

1.2 Superficie de la Ruta

El Rally será disputado sobre tierra, ripio y asfalto.

1.3 Distancia total de PE y del itinerario

Distancia de PE: 134,47 kms.

Distancia Total: 541,59 kms.

1.4 Graduación de la Competencia

Graduación 1

2. ORGANIZACION

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Argentino de Rally para Pilotos por clases

Campeonato Argentino de Rally para Copilotos por clases

RC2 Copa

Copa Toyota

2.2 Nombres de los Organizadores

Municipalidad de San Francisco / Asociación Civil Rally Argentino

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

2.3 Dirección y datos de contacto

En Buenos Aires:

Automóvil Club Argentino

Avda. del Libertador 1850 - 1425 - Buenos Aires

Tel: +54 11 4808 4138

E-mail: cdarally@aca.org.ar

En Córdoba:

Asociación Civil Rally Argentino

RN 9 Km. 701 - Polo 52 - Mza. 01 Lote 01 - 5000 - Córdoba

E-mail: inscripciones@rallyargentino.com

www.rallyargentino.com

Secretaría de **ACRA** durante la Prueba:

Oficina móvil - Parque de Servicios

Tel: +54 9 351 2310900

E-mail: inscripciones@rallyargentino.com

www.rallyargentino.com

2.4 Comité de Honor

Intendente de San Francisco

Dr. Damián Javier Bernarte

2.5 Comité Organizador

Intendente de San Francisco

Presidente de ACRA

Dr. Damián Javier Bernarte

Sr. Fernando Scarlatta

2.6 Comisarios de la Prueba

Miembros

Srta. Valeria Mariani

Sr. Diego Neuherz

2.7 Delegados

Técnicos

Sr. Juan Casajus

Sr. Nicolás Caputo

Administrativo

Sr. Orlando Merolla

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

2.8 Representantes de Entidades

Asociación Civil Rally Argentino

Sr. Fernando Scarlatta

2.9 Oficiales del Rally

Director de la Prueba

Sr. Diego Dominguez

Director Adjunto

Sr. Omar Sicilia

Responsable de Libro de Ruta

Sr. Mariano Aubrit

Responsable de Resultados

Sr. Martín Sabbatini

Responsable de Seguridad

Sr. Federico Lamberghini

Responsable de Sanidad

Dr. Hugo Gallo

Encargado de Relaciones con los Concorrentes

Sr. Claudio Caeran

Responsable del Parque de Servicios

Sr. Richard Kember

Responsable de comunicaciones

Sr. Roque Olmedo

Responsable Auto 000

Sr. Daniel Castro

Responsable Auto 00

Sr. Agustín Barrandeguy

Responsable Auto 0

Sr. Gustavo Duarte

Responsable Barrido

Sr. Martín Barrionuevo

2.10 Ubicación y datos de contacto de los Cuarteles Generales

Predio Parque de Servicios: Predio Sociedad Rural San Francisco - Avda. Cervantes 3329
San Francisco - Córdoba

Dirección de la Prueba: Salón en Ovalo Sociedad Rural San Francisco

2.11 Ubicación del Tablero General de Información

Durante el evento, la comunicación individual y general entre todos los Oficiales del Rally (Control de Rally / Dirección de la Prueba, Secretaría del Rally, Relaciones con los Concorrentes, Comisarios, Personal Técnico, etc.) y los competidores / miembros de las tripulaciones, se realizará a través de la Aplicación "Sportity App".

Según lo dispuesto en el Art. 11.9.4 del CDI de la FIA 2025, el tablero oficial de anuncios será el tablero de anuncios digital disponible en Sportity App, y publicado también en el sitio web del evento en www.rallyargentino.com

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

Todos los competidores serán informados únicamente por notificaciones de Sportity sobre la publicación de cualquier documento en el Tablero Digital de Anuncios. No habrá tablero oficial físico.

La aplicación Sportity se puede descargar para dispositivos IOS en AppStore y para dispositivos Android en Google Play.

La contraseña para el Rally de San Francisco 2026 es: **SANFRANCISCO**

3. PROGRAMA

Lunes 17 de Agosto

12:00 hs. Apertura de Inscripciones conforme Art. 4.3 R.P.P.
Apertura Tablero Oficial de Información
Publicación de Reglamento Particular de la Prueba

Lunes 31 de Agosto

20:00 hs. Cierre de Inscripciones

Martes 1 de Setiembre

20:00 hs. Publicación Listado de Inscriptos

Miércoles 2 de Setiembre

12:00 hs. Apertura Parque de Servicios

Jueves 3 de Setiembre

11:00 a 13:00 hs. Entrega de material de Reconocimiento
Dirección de la Prueba

14:00 a 18:30 hs. Período de Reconocimientos de Rutas - Anexo 2

17:00 a 20:00 hs. Sellado de Pop OFF
Verificación Técnica Previa
Pabellón Verde Sociedad Rural San Francisco

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

Los horarios por Equipos se informarán por Comunicado, al finalizar las Inscripciones

- 18:30 a 20:00 hs. Verificación Administrativa
Dirección de la Prueba
- 20:30 hs. Reunión de Seguridad p/Organización y Prensa
Tecnoteca San Francisco - 9 de Julio 1700
(Asistencia no obligatoria para tripulaciones)

Viernes 4 de Setiembre

- 7:30 a 10:30 hs. Verificación Técnica Previa
Pabellón Verde Sociedad Rural San Francisco
- Los horarios por Equipos se informarán por Comunicado, al finalizar las Inscripciones
- 10:30 a 11:00 hs. Autos observados
- 8:00 a 11:00 hs. Período de Reconocimientos de Rutas - Anexo 2
- 11:00 a 14:00 hs. Shakedown
Máximo 3 pasadas cronometradas
- 11:00 a 12:30 hs. Clases: RC5, RC3, RC4
12:30 a 14:00 hs. Clases: RC2, Copa Toyota, RC MR
- 16:30 a 17:30 hs. Período de Reconocimientos de Rutas - Anexo 2
- 18:00 hs. Publicación de tripulaciones habilitadas en Orden de Largada Etapa 1 -
Sección 1
Tablero Oficial de Anuncios
- 19:00 a 19:30 hs. Reconocimiento PSE1
- 19:55 hs. Inicio Etapa 1 - Sección 1 - Salida 1º Auto - CHO
Salida Parque de Servicios

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

Sábado 5 de Setiembre

- 8:00 hs. Continuación Etapa 1 - Sección 2 - Ingreso 1º Auto - CH1B
Ingreso Parque de Servicios
- 16:51 hs. Ingreso 1º Auto a Reagrupamiento Nocturno Parque Cerrado - CH7D
- 18:00 hs. Publicación Orden de Largada Etapa 2 - Sección 4
Tablero Oficial de Anuncios

Domingo 6 de Setiembre

- 7:30 hs. Inicio Etapa 2 - Sección 4 - Ingreso 1º Auto - CH7E
Parque de Servicios
- 13:55 hs. Ingreso 1º Auto a Parque Cerrado Final - CH11A
- 15:30 hs. Ceremonia de Premiación
Ovalo Sociedad Rural San Francisco
- 15:30 hs. Verificación Técnica Final
Pabellón Verde Sociedad Rural San Francisco
- 16:00 hs. Publicación de Clasificación Provisoria
Tablero Oficial de Anuncios
- 17:00 hs. Horario límite para devolución de kit de instalación y Equipos Sirius
Dirección de la Prueba

4. INSCRIPCIONES

4.1 Apertura de Inscripciones

La apertura de las inscripciones se producirá el Lunes 17 de Agosto de 2026 a las 12:00 hs.

4.2 Fecha de cierre de inscripciones

Las inscripciones cierran el Lunes 31 de Agosto de 2026 a las 20:00 hs.

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

4.3 Procedimiento de Inscripción

Se aplica el formato de inscripción y pagos online de la siguiente manera:

En el link <https://inscripción.rallyargentino.com/> quienes pretendan ser parte de la competencia podrán:

- 1- Abonar los derechos de inscripción del evento de acuerdo a la clase que desee participar (Valores definidos por ACRA en la ficha de inscripción).
- 2- Completar de forma obligatoria todos los ítems de la plantilla para luego recibir información oficial de la competencia.
- 3- Descargar, completar y enviar por mail a la CDA las planillas pertinentes (cdarally@aca.org.ar)

Los derechos de inscripción podrán ser abonados además en la Verificación Administrativa. Ante cualquier consulta comunicarse con: Claudio Caeran: +54 9 351 2310900

4.4 Número de inscriptos aceptados y clases

En el Rally de San Francisco 2026 no se considera un número máximo de inscriptos.

4.5 Autos admitidos Campeonato Argentino

Se encuentran habilitados todos los grupos y clases mencionados en el Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2026 (Art. 12.1).

La lista de inscriptos aceptada por los organizadores y aprobada por CDA será publicada el día Martes 1 de Setiembre de 2026 a las 20:00 hs.

4.6 Cobertura Médica

La cobertura médica, seguro por accidentes y seguro de vida, para todos los participantes pilotos y navegantes, será cubierta por la Asociación Argentina de Volantes.

El valor de la cobertura por tripulación es de \$ 325.000.- (Pesos trescientos veinticinco mil). Dicho importe deberá ser abonado al momento de la Verificación Administrativa.

Teléfono de contacto: Sr. Esteban Gómez: + 54 9 11 4577 7512

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

5. SEGURO

5.1 Descripción de la cobertura de seguro

Los derechos de inscripción incluyen una prima de seguro, en vigencia del 4 al 8 de Setiembre de 2026, que cubre lo siguiente:

1. Incendio: Mientras se encuentren en el Parque de Servicios o el Parque Cerrado los autos participantes y sus accesorios estarán cubiertos contra incendio, según el vehículo y hasta \$ 371.000.000 (Pesos trescientos setenta y un millones).
2. Responsabilidad Civil Espectadores: Límites de sumas aseguradas por la responsabilidad civil extracontractual a espectadores e invitados.
 - Lesiones y/o muertes de personas hasta \$ 121.000.000 (Pesos ciento veintiun millones) cada una y \$ 310.000.000 (Pesos trescientos diez millones) por acontecimiento.
 - Daños a cosas de terceros (Daños materiales) hasta \$ 91.000.000 (Pesos noventa y un millones).
3. El Comité Organizador declina toda responsabilidad respecto a las consecuencias causadas por la violación de las leyes, reglas u ordenanzas cometidas por los competidores, quedando dichas consecuencias bajo la única responsabilidad de aquellos quienes cometieron la acción.
4. Bajo ningún aspecto se considerarán como participantes oficiales en la carrera a los vehículos de servicio, incluso aquellos portando placas especiales de identificación "ASISTENCIA" o "EQUIPO" emitidas por el organizador. Por lo tanto, no están cubiertos por la póliza de seguro de Rally y quedan bajo la sola responsabilidad de sus propietarios. Lo mismo es válido para los autos utilizados por los competidores durante el reconocimiento, incluso cuando porten un número de serie o una calcomanía específica del evento.

6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACION

6.1 Placas de rally y números de competición.

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

Conforme Artículos 26 al 29 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2026. En el Campeonato Argentino tanto los números como las publicidades se mantendrán durante todo el Campeonato 2026, por lo que no deberán ser removidos luego de cada competencia.

6.2 Publicidad del Organizador

Conforme al Artículo 29.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2026, se deja constancia en el presente R.P.P. que todo auto de competición que participe en la presente fecha deberá tener colocados 4 stickers del Main Sponsor (Pirelli) en las punteras de ambos paragolpes, según se referencia en el Anexo 3. Los mismos serán provistos por ACRA. En caso de necesitar cambiar los paragolpes, es responsabilidad de la tripulación y/o equipo solicitar la reposición de dichas publicidades.

6.3 Gráficas del Organizador

Los números de competición, placas de rally y publicidad deberán estar adheridas al auto antes de la verificación técnica.

7. NEUMATICOS

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones de los Reglamentos Deportivos.

La modificación intencional del diseño del neumático está estrictamente prohibida.

Todos los neumáticos utilizados durante el rally deben cumplir con el Art. 13 de los Reglamentos Deportivos.

Las cubiertas podrán ser marcadas por los oficiales técnicos a las salidas de los Parques de Servicio y verificadas posteriormente. Cualquier discrepancia detectada entre ambos controles será reportada a los Comisarios Deportivos quienes podrán a su criterio aplicar una penalización.

7.1 Provisión

Según el Art. 14 del Reglamento Deportivo 2026: Los neumáticos a utilizar en todas las categorías que participan en las pruebas del Campeonato Argentino de Rally (incluyendo Shakedown y Pruebas Especiales) serán provistos en forma exclusiva por la Asociación Civil Rally Argentino o quien ellos definan.

Los neumáticos serán provistos por **Barein GP**. Teléfono de contacto: Sr. Oscar Favalle: +54 9 11 6995 4280

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

8. COMBUSTIBLE

El combustible debe cumplir con las indicaciones del CDI FIA 2026, Anexo J, Art. 252.9.

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones descriptas en el Art. 61 de los Reglamentos Deportivos de los Campeonatos Regionales FIA y del Campeonato Argentino. Por razones medioambientales y de seguridad, las operaciones de reabastecimiento tienen que llevarse a cabo en las áreas designadas, indicadas en el Libro de Ruta.

El combustible para todas las tripulaciones que participan de la prueba debe ser provisto por **Surti Rally**, proveedor de ACRA. Teléfono de contacto: +54 9 3564 206679

Está prohibido el reabastecimiento de combustible en el Parque de Servicios, salvo el caso especificado en el Art. 58 del Reglamento Deportivo.

9. RECONOCIMIENTO

9.1 Procedimiento de registro

Antes del comienzo del reconocimiento todos los competidores deberán haberse inscripto para obtener los pases de reconocimiento. No se permitirá el acceso de los competidores a una prueba especial abierta al reconocimiento a menos que exhiban estos pases de vehículo.

9.2 Obligaciones

El reconocimiento de ruta para todas las tripulaciones se realizará el día Jueves 3 de Setiembre de 14:00 a 18:30 hs., Viernes 4 de Setiembre de 8:00 a 11:00 hs., de 16:30 a 17:30 hs. y de 19:00 a 19:30 hs., y deberá ajustarse al Cronograma de Reconocimientos - Anexo 2.

El vehículo de reconocimiento debe llevar adherido en el parabrisas un sticker triangular de 20 cms. de lado con el número del auto de competición que será provisto al momento de la entrega del Libro de Ruta, el día y horario establecido en el punto 3.

El reconocimiento de la PSE1 se realizará a pie.

El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimientos será verificado por oficiales del rally y los competidores deberán acatar las instrucciones de estos oficiales.

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

A efectos del registro las tripulaciones deben ingresar al tramo por el punto de partida. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios.

9.3 Restricciones

Se establece un máximo de dos pasadas por cada tramo cronometrado durante el reconocimiento para todas las tripulaciones inscriptas.

Durante el reconocimiento, el límite de velocidad será de 80 km/h en las pruebas especiales, a menos que las señales de tránsito, el libro de ruta o los boletines indiquen un límite de velocidad menor.

Los competidores deben manejar de manera tal que no pongan en peligro o causen inconvenientes al tráfico habitual o a las personas que residan cerca de los tramos.

Todos los competidores deben tener en cuenta que puede haber controles del organizador y/o policiales estrictos para prevenir los excesos de velocidad y otras infracciones.

Bajo ninguna circunstancia, las tripulaciones podrán manejar en la dirección opuesta a la del rally en un tramo cronometrado. **Inclusive haciendo marcha atrás en los reconocimientos solo lo podrán hacer a efecto de dar vuelta a la dirección del itinerario del rally.**

9.4 Instalación del Sistema de Control de Velocidad / GPS

Todos los equipos deben instalar para los reconocimientos el sistema SIRIUS proporcionado por el proveedor Spectra Technology aprobado por la FIA. Lista Técnica Nº 98.

9.5 Sanciones

Para todos los participantes, durante el desarrollo de la competencia y desde los reconocimientos, es obligatorio el uso del sistema de geo localización SIRIUS, para complementar la seguridad durante la misma, las tripulaciones que durante

los reconocimientos incurran en alguna falta a las velocidades máximas establecidas por reglamento, o en la correcta utilización del sistema y avisos que deben ser emitidos o respetados por el sistema, podrán ser sancionadas.

Durante los días de Reconocimiento, el sistema Sirius debe permanecer conectado desde el horario de inicio y hasta el horario de finalización establecido en el presente R.P.P.

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

Por exceso de velocidad se aplicarán las sanciones indicadas en el Art. 34.2.2 del Reglamento Deportivo 2026.

Otras infracciones referidas a los reconocimientos, serán informadas por el Director de la Prueba a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar alguna de las sanciones consignadas en los Art. 12.2 y 12.3 del CDI.

10. VERIFICACION ADMINISTRATIVA

10.1 Documentos a ser presentados

En la verificación administrativa se controlarán los siguientes documentos:

- * Licencia de concurrente
- * Licencia deportiva/licencia de conducir/pasaporte o documento de los pilotos y copilotos
- * Licencia médica (Autorizada por CDA)
- * Autorización de la Autoridad Deportiva Nacional para todos los competidores que posean licencia emitida por otros países (no Argentina) Art. 3.9, 9.2, 9.3 y 9.4 del CDI
- * Información consignada en el formulario de la inscripción

10.2 Horarios y ubicación

Jueves 3 de Setiembre de 2026 de 18:30 a 20:00 hs.

Los participantes deben cumplir con las verificaciones administrativas antes de presentarse a las verificaciones técnicas. Durante las verificaciones administrativas se entregarán las placas de Rally y los números de competición, en caso de ser necesarios. Ver Anexo 3.

Ubicación: Dirección de la Prueba

11. VERIFICACION TECNICA, SELLADO Y MARCADO

11.1 Lugar y horarios

Se realizará en el Pabellón Verde Sociedad Rural San Francisco. Se llevará a cabo el Jueves 3 de Setiembre de 17:00 a 20:00 hs, y el Viernes 4 de Setiembre de 2026 de 7:30 hs. a 12:00 hs.

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

Los horarios de presentación de los equipos serán indicados en un Comunicado que emitirá el Director de la Prueba, luego del cierre de inscripciones. Los vehículos deben presentarse a estas Verificaciones con los números de competición y publicidad colocados. El control y sellado de válvulas Pop Off para autos de la clase RC2 se llevará a cabo el día Jueves 3 de Setiembre, de 17:00 a 20:00 hs.

11.2 Barreros

En referencia al Art. 7.7 del Art. 252 del Anexo J el uso de barreros es obligatorio.

11.3 Ventanillas polarizadas

El uso de vidrios polarizados, en conformidad con el Art. 11, del Art. 253 del Anexo J, luneta trasera y ventanas laterales traseras, está autorizado.

11.4 Equipamiento de los pilotos

El equipamiento de seguridad (Anexo L del CDI de la FIA - Capítulo III y Anexo 4 de este Reglamento Particular) podrá ser verificado durante la verificación técnica previa y/o durante todo el evento.

11.5 Nivel de ruido

Se les recuerda a los competidores que de acuerdo al Art. 252 del Anexo J de la FIA, el nivel máximo de ruido permitido es 103 dB (A).

11.6 Preparación del motor para el sellado del block

Un orificio perforado en el block del motor para colocar un alambre, una placa y un sello, en una posición visible para ser visto cuando se abre el capó.

11.7 Abandonos en la etapa 2

Las tripulaciones que hayan obtenido puntos en la etapa 1, y abandonado la prueba en la etapa 2 deberán poner a disposición de las autoridades sus coches por si estas disponen verificaciones técnicas a efectos de dar validez a los puntos obtenidos.

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

11.8 Quita de protector de carter

Todos los vehículos deben tener sus protectores de carter (chapón) sacado para facilitar el sellado de cajas de cambios y diferenciales, manteniendo el mismo en el vehículo a fines del pesaje.

11.9 Accesorios de seguridad

Cada auto de competencia llevará un cartel con la señal "SOS" en rojo y en el reverso una señal "OK" en verde, que mida por lo menos 42 cms. x 29,7 cms. (A3). El letrero debe colocarse en el automóvil y ser de fácil acceso para ambos tripulantes.

Además, cada vehículo de competición debe estar equipado con un triángulo reflectante.

Se debe llevar dos cortadores de cinturón a bordo, que deben ser también de fácil acceso para el piloto y copiloto cuando estén sentados en sus butacas con sus arneses abrochados (Anexo J del Código Deportivo Internacional - Art. 253.6.1)

11.10 Precintado y Marcado

Después de las Verificaciones Técnicas previas al Rally, cualquier cambio de componente Precintado, debe ser notificado por el competidor a los Delegados Técnicos. Esta notificación debe recibirse antes del cambio de la parte o el conjunto.

11.11 Cámara a bordo

La fijación de la cámara grabadora debe cumplir con el Anexo J del CDI de la FIA 2026 según Art. 253.2.

11.12 Protección delantera

El uso de protección delantera, en conformidad con el Art. 900-e2, del Art. 261 del Anexo J (Rally2), está autorizado.

12. OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1 Shakedown

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

Las pruebas técnicas con los autos de competición se llevarán a cabo en JOSEFINA, el Viernes 4 de Setiembre de 2026 a partir de las 11:00 hs., conforme Art. 36 del Reglamento Deportivo del Campeonato. Se establece un máximo de 3 pasadas cronometradas por vehículo. Para poder realizar el Shakedown, las tripulaciones deben tener visible en el parabrisas de sus autos, el adhesivo OK que demuestra haber cumplido con la Verificación Administrativa y Verificación Técnica Previa. Se deberán respetar los horarios por Clases según lo indicado en el Art. 3 del presente R.P.P.

En caso de actividades promocionales, cualquier persona que esté a bordo de un vehículo de competición (Mayor de 18 años) y que no esté inscripto en el rally, debe haber firmado el descargo de responsabilidad, que le brindará el organizador, en el cual exime de cualquier responsabilidad tanto a los organizadores, como al conductor y/o competidor, de cualquier consecuencia que pueda resultar en un accidente.

12.2 Largada promocional

El día Viernes 4 de Setiembre de 2026 se llevará a cabo la largada promocional del rally, cumplimentando la PSE1. Los autos saldrán del Parque de Servicios (CH0) conducidos por la tripulación. La primera tripulación se presentará en el CH1 a las 20:10 hs.

12.3 Controles horarios permitidos presentar con adelanto

Las tripulaciones están autorizadas a realizar chequeo adelantado sin incurrir en una penalidad en los CH1A, CH7D y CH11A.

12.4 Procedimiento de la Prueba Súper Especial 1

La Prueba Súper Especial 1 de la Etapa 1 se disputará bajo las condiciones que se describen en los artículos 51.4 del Reglamento Deportivo. No serán de aplicación los artículos 54 y 55. El tiempo que se le asignará a las tripulaciones involucradas en el artículo 51.4, será de un (1) minuto más que el mejor tiempo establecido en su clase para esa PSE.

Debido a la disposición de este tramo y para asegurar la seguridad de los competidores, el intervalo de largada puede variar. El Oficial Deportivo, si considera que la seguridad puede estar comprometida, puede retrasar el tiempo de inicio en bloques de 30 segundos más que la hora prevista hasta que se asegure el despeje del trazado.

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

En caso de abandono entre CH0 y CH1, o posterior al CH1, o entre el Stop de la PSE1 y el CH1A, el auto será retirado del lugar y trasladado por la organización y/o por el equipo con autorización de ésta, al Parque de Servicios.

12.5 Largada efectiva

La largada efectiva de la prueba se producirá desde el Parque de Servicios en el CH0.

12.6 Hora oficial

La hora de uso en la prueba corresponderá a la hora oficial de la República Argentina.

12.7 Sistema de largada en tramos cronometrados

La largada en los tramos cronometrados será dada mediante un sistema electrónico de cuenta regresiva. La cuenta regresiva se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

Una fotocélula situada a 50 cms. de la línea de largada detectará las falsas largadas.

12.8 Orden de largada e intervalos

Será de aplicación el Art. 41 del Reglamento Deportivo.

12.9 Procedimiento de llegada - Final del rally

El rally terminará en el control horario CH11A donde los autos serán ingresados a un Parque Cerrado, ubicado en el predio Sociedad Rural San Francisco.

Una vez que hayan arribado el total de los vehículos se procederá a la ceremonia de premiación. Los participantes que no lo hagan, salvo casos de fuerza mayor previamente notificada y aceptada, serán informados a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar una sanción.

El procedimiento de la verificación técnica final se ajustará a lo indicado en el Art. 14.1 de este reglamento.

Los autos pueden ser conducidos desde el Parque Cerrado a la Verificación Técnica, por un miembro del equipo. Los autos que no deban concurrir a la verificación permanecerán en el Parque Cerrado hasta que los Comisarios Deportivos procedan a su liberación.

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

12.10 Parque de Servicios. Ubicación y restricciones

El Parque de Servicios estará en el predio Sociedad Rural San Francisco. Los vehículos de asistencia están autorizados a ingresar al Parque de Servicios sólo si están identificados con las placas entregadas por el organizador debidamente adheridas. Serán ubicados según las instrucciones impartidas por las autoridades del organizador. Podrán ingresar también los vehículos de las autoridades de la prueba y ACRA. No se permitirá el ingreso de vehículos no autorizados.

12.11 Parque Cerrado entre Etapas. Ubicación

El Parque Cerrado entre Etapas (Reagrupamiento nocturno) estará ubicado en el predio interno de Sociedad Rural San Francisco

12.12 Re largada luego del abandono en la etapa 1

Las tripulaciones que se hayan retirado de la prueba durante la Etapa 1 podrán continuar la competencia luego del reagrupamiento nocturno.

Serán de aplicación los Art. 54 y 55 de ambos Reglamentos Deportivos.

El formulario de Abandono Definitivo (Anexo 6) se encuentra incluido en el Libro de Ruta y deberá ser presentado en caso de abandono en la Dirección de la Prueba antes de las 18:00 hs. del día Sábado 5 de Setiembre de 2026.

12.13 Power Stage

La Prueba Especial 11, Parque Industrial San Francisco-Brisas del Sur San Francisco (II), será disputada con la condición de Power Stage.

Será de aplicación el Art. 50 del Reglamento Deportivo.

12.14 Chicanas y desvíos

Las chicanas y desvíos de caminos estarán marcadas según su dirección en el Libro de Rutas. Para la construcción de las chicanas se tendrá en cuenta lo indicado en el Anexo III del Reglamento Deportivo 2026. Ningún elemento formante de éstas podrá ser movido o derribado por el vehículo, las sanciones a aplicar tendrán como referencia las expresadas por el Art. 53.6 del Reglamento Deportivo 2026. Los Comisarios Deportivos podrán aplicar a su criterio modificaciones a estas sanciones según cada caso particular.

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

Los jueces de hecho supervisarán el correcto paso por las chicanas. De conformidad con los Art. 11.16.2 y 11.16.5 del Código Deportivo Internacional de la FIA, la lista de jueces de hecho será generada a través de un comunicado emitido por el Director de la Prueba y publicado en el Tablero de Anuncios Oficial disponible en Sportity App.

12.15 Sistema SIRIUS - GPS

El Sistema GPS será utilizado durante los reconocimientos y la competencia las tripulaciones deberán atenerse a las instrucciones de los Manuales de instalación y uso del Sistema de Seguimiento SIRIUS, los cuáles están disponibles en la página de Rally Argentino:

<https://rallyargentino.com/documentos/SIRIUSRally-Manualdeinstalacion.pdf>

<https://rallyargentino.com/documentos/SIRIUSRally-ManualdeUsuario.pdf>

y en la página de la CDA:

<https://www.cdaaca.org.ar/Reglamentos.aspx?Cald=7>

y en la Sportity App.

Estas instrucciones deben ser consideradas como parte integral de este Reglamento Particular.

Es responsabilidad de las tripulaciones mantener el equipo en funcionamiento, desde la hora de inicio hasta la hora de finalización de reconocimientos, publicadas en el presente R.P.P. Si por alguna razón se detecta que el equipo es desconectado por alguna tripulación la misma podrá ser sancionada por los Comisarios Deportivos. Si por alguna razón se comprueba el uso de manera negligente del sistema SIRIUS por parte de alguna tripulación, la actitud mencionada, será sancionada por los Comisarios Deportivos.

El dispositivo Sirius debe estar colocado en línea de visión de alguna de las cámaras On Board.

La entrega de equipos, kits de instalación provistos por la organización y la hora límite para su devolución, están indicadas en el Art. 3 - Programa.

Contacto de SIRIUS: Sr. Ramiro Capeans: +54 9 11 50210338

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

13. PREMIOS

13.1 Listado de copas

Se entregarán premios (1 trofeo por miembro de la tripulación) según la siguiente lista:

Clasificación por clases

1º al 3º puesto

RC2 Copa

1º al 3º puesto

Copa Toyota

1º al 3º puesto

Premio Pirelli

A la tripulación ganadora del Power Stage en las clases RC MR y RC2 Copa

Premios Hamilton

A la tripulación y al equipo ganadores de cada clase

El organizador se reserva el derecho de entregar premios adicionales.

14. VERIFICACION TECNICA FINAL - PROTESTAS

14.1 Verificación técnica final

La verificación técnica final tendrá lugar en el Pabellón Verde Sociedad Rural San Francisco. Los autos sujetos a la verificación técnica final (a decisión de los Comisarios) deben tener un representante del concurrente, así como mecánicos (en caso de desmantelamiento) presentes en la verificación técnica final.

14.2 Aranceles para formular una protesta

Campeonato Argentino: \$ 911.000.-

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

El importe de los derechos de reclamación debe abonarse en efectivo o mediante transferencia bancaria. Si el depósito se realiza mediante transferencia bancaria, debe ir acompañado de un comprobante de pago. De no ser así, o si los Comisarios consideran que el comprobante de pago no es satisfactorio, no será admisible.

Los datos de la cuenta bancaria son: Solicitar información al Delegado Administrativo de CDA.

14.3 Monto de la apelación

Monto de la apelación Campeonato Argentino ante la CDA del ACA: \$ 911.000.-

Todas las reclamaciones y/o apelaciones deben presentarse de acuerdo con los Art.13 y 15 del Código Deportivo Internacional y, cuando corresponda, con los Reglamentos Disciplinarios de la FIA.

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

ANEXO 1. ITINERARIO Y MAPAS

DIA VIERNES 4 DE SETIEMBRE – SHAKEDOWN / PRUEBA SUPER ESPECIAL 1

INICIO (Shakedown)		VIERNES 4 DE SEPTIEMBRE DE 2026				
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto
PS	SAN FRANCISCO - Parque de Servicio - SALIDA					
RZ 0	SAN FRANCISCO					
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(4,37)	(45,24)	(49,61)		
PS	JOSEFINA - Parque de Servicio Remoto - INGRESO		21,11	21,11		
SH	SHAKEDOWN	4,37				11:00
PS	SAN FRANCISCO - Parque de Servicio - INGRESO		24,13	28,50		
Totales Shakedown		4,37	45,24	49,61		

SHAKEDOWN

INICIO (Sección 1)		VIERNES 4 DE SEPTIEMBRE DE 2026				
0	SAN FRANCISCO - Parque de Servicio - SALIDA					19:55
RZ 1	SAN FRANCISCO					
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(0,85)	(5,34)	(6,19)		
1			2,19	2,19	0:15	20:10
PSE 1	Super Especial SAN FRANCISCO ROTONDA	0,85				20:13
1A	SAN FRANCISCO - Parque Cerrado Nocturno - INGRESO		3,15	4,00	0:20	20:33
	CH1A NO PENALIZA ADELANTO					
Totales Viernes		0,85	5,34	6,19		

SEC. 1

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

DIA SABADO 5 DE SETIEMBRE – ETAPA 1

INICIO (Sección 2)				SABADO 5 DE SEPTIEMBRE DE 2026			
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto	
1B	SAN FRANCISCO - P. Cerrado - SALIDA / P. Servicio - INGRESO					8:00	
	SERVICE A - SAN FRANCISCO	(0,85)	(5,34)	(6,19)	0:25		
1C	SAN FRANCISCO - Parque de Servicio - SALIDA					8:25	
RZ 2	SAN FRANCISCO						
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(7,52)	(65,52)	(73,04)			
2			35,54	35,54	0:45	9:10	
PE 2	FREYRE - FREYRE (I)	7,52				9:13	
RZ 3	BAUER Y SIGEL						
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(28,49)	(40,33)	(68,82)			
3			30,22	37,74	0:46	9:59	
PE 3	BAUER Y SIGEL - LUCAS BOTTO MAQUINAS Y TRACTORES (I)	13,78				10:02	
4			15,43	29,21	0:34	10:36	
PE 4	JOSEFINA - LORENZATTO MAQUINARIAS (I)	14,71				10:39	
4A	SAN FRANCISCO - Parque Cerrado Flexi - INGRESO		24,66	39,37	0:44	11:23	
	FLEXI SERVICE				MAX: 0:25		
4B	SAN FRANCISCO - P. Cerrado - SALIDA / P. Servicio - INGRESO					11:23	
	FLEXI SERVICE B - SAN FRANCISCO	(36,01)	(105,85)	(141,86)	0:40		
4C	SAN FRANCISCO - P. Servicio - SALIDA / P. Cerrado - INGRESO					12:03	
	REAGRUPAMIENTO				MAX: 0:40		
INICIO (Sección 3)				SABADO 5 DE SEPTIEMBRE DE 2026			
4D	SAN FRANCISCO - Reagrupamiento - SALIDA					12:43	
RZ 4	SAN FRANCISCO						
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(7,52)	(65,52)	(73,04)			
5			35,54	35,54	0:45	13:28	
PE 5	FREYRE - FREYRE (II)	7,52				13:31	
RZ 5	BAUER Y SIGEL						
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(28,49)	(40,33)	(68,82)			
6			30,22	37,74	0:46	14:17	
PE 6	BAUER Y SIGEL - LUCAS BOTTO MAQUINAS Y TRACTORES (II)	13,78				14:20	
7			15,43	29,21	0:34	14:54	
PE 7	JOSEFINA - LORENZATTO MAQUINARIAS (II)	14,71				14:57	
7A	SAN FRANCISCO - Zona Técnica - INGRESO		24,66	39,37	0:44	15:41	
7B	SAN FRANCISCO - Parque Cerrado - INGRESO				0:10	15:51	
	FLEXI SERVICE				MAX: 0:45		
7C	SAN FRANCISCO - P. Cerrado - SALIDA / P. Servicio - INGRESO					15:51	
	FLEXI SERVICE C - SAN FRANCISCO	(36,01)	(105,85)	(141,86)	1:00		
7D	SAN FRANCISCO - P. Servicio - SALIDA / P. Cerrado - INGRESO					16:51	
CH7D NO PENALIZA ADELANTO							
Totales Sábado		72,02	211,70	283,72			

SECCION 2

SECCION 3

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

DIA DOMINGO 6 DE SETIEMBRE – ETAPA 2

INICIO (Sección 4)				DOMINGO 6 DE SEPTIEMBRE DE 2026			
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1º auto	
7E	SAN FRANCISCO - P. Cerrado - SALIDA / P. Servicio - INGRESO					7:30	
SERVICE D - SAN FRANCISCO		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:25		
7F	SAN FRANCISCO - Parque de Servicio - SALIDA					7:55	
RZ 6	SAN FRANCISCO						
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(19,04)	(73,80)	(92,84)			
8			55,04	55,04	0:55	8:50	
PE 8	ESMERALDA - ESMERALDA (I)	19,04				8:53	
RZ 7	ruta provincial 325						
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(11,76)	(21,24)	(33,00)			
9			35,64	54,68	0:55	9:48	
PE 9	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO	11,76				9:51	
	BRISAS DEL SUR SAN FRANCISCO (I)						
9A	SAN FRANCISCO - Parque Cerrado Flexi - INGRESO		4,36	16,12	0:19	10:20	
FLEXI SERVICE					MAX: 0:25		
9B	SAN FRANCISCO - P. Cerrado - SALIDA / P. Servicio - INGRESO					10:20	
	FLEXI SERVICE E - SAN FRANCISCO	(30,80)	(95,04)	(125,84)	0:40		
9C	SAN FRANCISCO - P. Servicio - SALIDA / P. Cerrado - INGRESO					11:00	
REAGRUPAMIENTO					MAX: 0:40		
INICIO (Sección 5)				DOMINGO 6 DE SEPTIEMBRE DE 2026			
9D	SAN FRANCISCO - Reagrupamiento - SALIDA					11:40	
RZ 8	SAN FRANCISCO						
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(19,04)	(73,80)	(92,84)			
10			55,04	55,04	0:55	12:35	
PE 10	ESMERALDA - ESMERALDA (II)	19,04				12:38	
RZ 9	ruta provincial 325						
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(11,76)	(21,24)	(33,00)			
11			35,64	54,68	0:55	13:33	
PE 11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO	11,76				13:36	
	BRISAS DEL SUR SAN FRANCISCO (II) - POWER STAGE						
11A	SAN FRANCISCO - Parque Cerrado - INGRESO		4,36	16,12	0:19	13:55	
CH11A NO PENALIZA ADELANTO							
Totales Domingo		61,60	190,08	251,68			

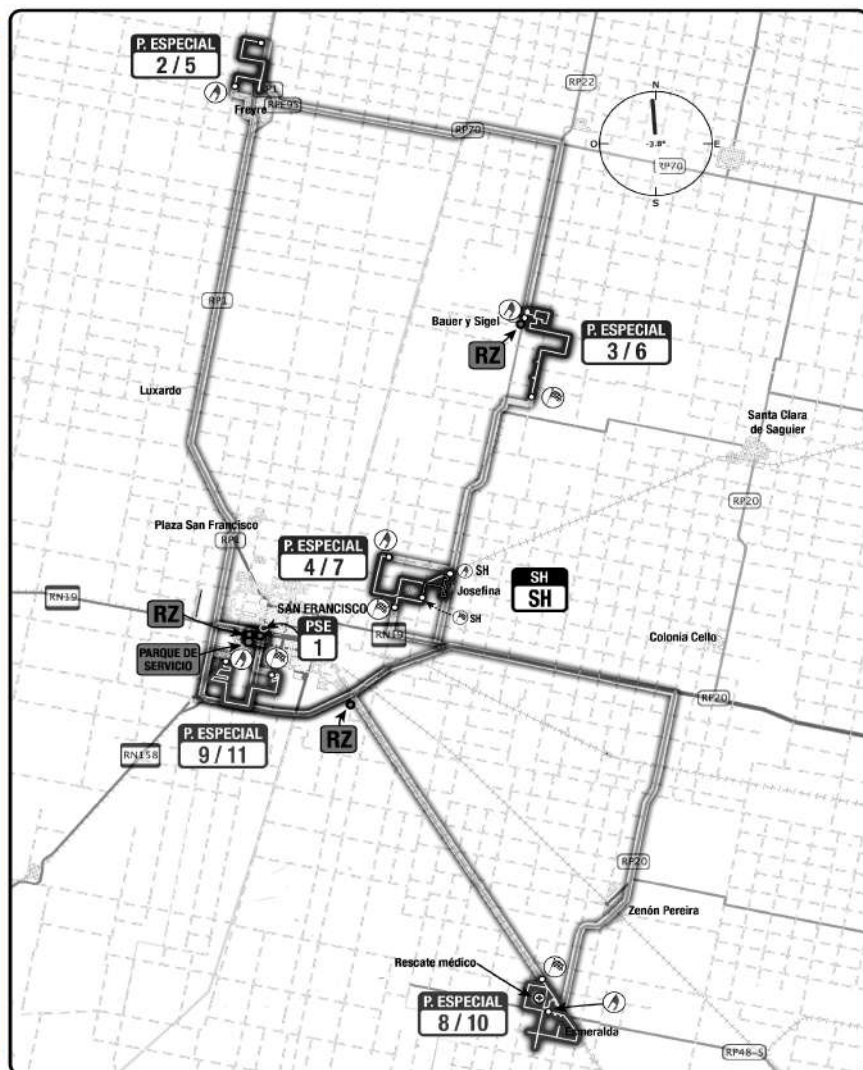
TOTALES DEL RALLY				
	PE	ENLACE	TOTAL	%
Totales Viernes	0,85	5,34	6,19	13,73
Totales Sábado	72,02	211,70	283,72	25,38
Totales Domingo	61,60	190,08	251,68	24,47
TOTALES 11 PE	134,47	407,12	541,59	24,83

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

MAPA



REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

ANEXO 2. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTO

Jueves 3 de Setiembre de 2026 - 14:00 a 18:30 hs.

PRUEBA ESPECIAL	PASADA 1	PASADA 2
PE 2/5		
PE 3/6		
PE 4/7		
PE 8/10		
SH		

Viernes 4 de Setiembre de 2026 - 8:00 a 12:00 hs.

PRUEBA ESPECIAL	PASADA 1	PASADA 2
PE 2/5		
PE 3/6		
PE 4/7		
PE 8/10		
SH		

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

Viernes 4 de Setiembre de 2026 - 16:30 a 17:30 hs.

PRUEBA ESPECIAL	PASADA 1	PASADA 2
PE 9/11		

Viernes 4 de Setiembre de 2026 - 19:00 a 19:30 hs.

PRUEBA ESPECIAL	PASADA 1	PASADA 2
PSE 1		

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

ANEXO 3. ENCARGADO DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURRENTES



CLAUDIO CAERAN

TEL: + 54 9 351 2310900

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

ANEXO 4. NUMEROS DE COMPETICION Y PUBLICIDAD



REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

ANEXO 5. REQUERIMIENTOS DE SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III - Equipamiento de pilotos.

Cascos (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)

Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados según uno de los siguientes estándares de la FIA

- * 8858-2002 u 8858-2010 (Lista técnica Nº 41)
- * 8859-2015 (Lista técnica Nº 49)
- * 8860-2004 u 8860-2010 (Lista técnica Nº 33), o
- * 8860-2018 u 8860-2018-ABP (Lista técnica Nº 69)

Los pilotos y/o navegantes que usen cascos integrales, deben comunicarse con el Responsable Médico del rally para realizar una prueba antes del inicio del evento.

Esta prueba se describe en el Anexo L, Capítulo 3 Art. 1.3

Sistema frontal de sujeción de la cabeza (FHR), Anexo L, Capítulo III, Art. 3

Todas las tripulaciones deben usar sistemas FHR aprobadas por la FIA homologados a la norma 8858 de la FIA. Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista Técnica Nº 29.

Ver también la tabla de compatibilidad de cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3

Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)

Todos los conductores y copilotos deben usar buzos y guantes (opcional para los copilotos), ropa interior larga, capucha, calcetines y zapatos homologados según la norma FIA 8856-2000 (Lista técnica Nº 27) u 8856-2018 (Lista técnica Nº 74). Por favor, preste especial atención a las prescripciones del Art. 2 sobre bordado e impresión en ropa resistente al fuego (certificados del fabricante, etc), así como sobre el uso correcto de los elementos de la ropa. Ver también Art. 53.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally.

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)

Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante los rallyes.

* Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada al estándar 8856 de la FIA, la prenda deberá homologarse a los estándares 8856 y 8868-2018 de la FIA.

* Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente a la norma 8868-2018 de la FIA. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar 8856 de la FIA.

Uso de joyería (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)

Está prohibido el uso de cualquier tipo de joyería, como entre otros, cadenas para cuello, pulseras o relojes para la competición. Las excepciones a esta regla, siempre que el Responsable Médico no consideren que debido a su tamaño o ubicación, estas joyas puedan retrasar el rescate o dificultar la atención de emergencia, son:

1. El uso de reloj(es) por parte de copilotos, a condición de que el(los) reloj(es) se lleve(n) sobre el mono.
2. El uso de un solo anillo estilo banda única, siempre que no restrinja el rango natural de movimiento de la mano.
3. El uso de perforaciones en el cuerpo siempre que no se usen dentro de la cavidad bucal

Links relacionados

Código Deportivo Internacional FIA y anexos:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas de la FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

REGLAMENTO PARTICULAR



4 al 6 de Setiembre / CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY

ANEXO 6. FORMULARIO DE ABANDONO DEFINITIVO

Formulario de Abandono Definitivo

Sr. DIRECTOR DE LA PRUEBA

Presente

Conforme a lo establecido en el Art. 54.1 del Reglamento Deportivo del Rally Argentino, informo el ABANDONO DEFINITIVO DEL RALLY DE SAN FRANCISCO 2026.

AUTO Nº:

TRIPULACION:

CLASE:

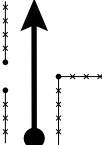
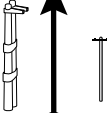
FIRMA:

ACLARACION:

Símbolos Road Book

	Control Horario		Atención, angosto
	Largada de prueba especial		Señal de celular
	Final de prueba especial		Sin señal
	Stop		Lomada sobre asfalto
			Lomada sobre tierra
			Vado con agua
			Vado seco
	Rescate Médico		Corte con agua
			Corte Seco
	Ingresa a Asfalto		Ingresa a Tierra
	Atención		Cartel rutero
	Peligro		Inicio doble circulación autos de carrera
	Peligro extremo		Fin doble circulación

Símbolos Road Book

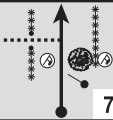
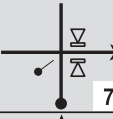
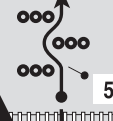
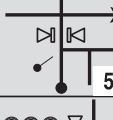
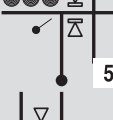
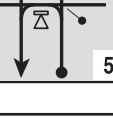
	Línea Doble = Asfalto		Línea fina = Tierra
	Alcantarilla <i>Drain</i>		Casas
	Puente <i>Bridge</i>		Escuela
	Guardaguanado		Iglesia o capilla
	Tranquera		Piedra
	Vías ferrocarril		Pirca
	Alambrado		Postes de electricidad
	Arbol		Refugio
	Cementerio		Estaciones de servicio

1	CH	1c	SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA		13	PAGINA	9	11
	CH	4d	SAN FRANCISCO - REAGRUPAMIENTO - SALIDA			ETAPA	1	
2		2/5	FREYRE			SECCION	2/3	12
PRUEBAS ESPECIALES								
		ENLACE		10	ESTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		35,54			35,54	14 0:45	47,39	
		DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL							
0,00	0,00					PASO 1° AUTO 1c 8:25 4d 12:43 GPS: 31 25.725s/62 06.143w CH 1c - Salida Parque de Servicio CH 4d - Salida Reagrupamiento (1) Sellado Neumáticos (1) Reabastecimiento GPS: 31 25.681s / 62 06.140w POR RUTA 19		35,54
0,02	0,02							35,52
0,09	0,07							35,45
0,55	0,46					(1) AXION (2) YPF		34,99
1,30	0,75					GNC		34,24
1,89	0,59							33,65

- Control horario y nombre del lugar de inicio del sector.
- Control horario y nombre del lugar de fin del sector.
- Columna de distancia total progresiva.
- Columna de distancias parciales del sector.

- Número de figura.
- Doble línea indica pavimento.
- Columna de información.
- Columna de dirección.
- Promedio del sector.
- Distancia del sector.

- Etapa de carrera.
- Número de sección.
- Número de página.
- Tiempo otorgado.
- Distancia total regresiva.

LPE	2/5	FREYRE	PAGINA 15			
CH	3/6	BAUER Y SIGEL	ETAPA 1			
PRUEBAS ESPECIALES		FREYRE - FREYRE			SECCION 2/3	
1	2/5	DISTANCIA PE 7,52	ENLACE 30,22	DISTANCIA TOTAL 37,74	TIEMPO OTORGADO 0:46	PROMEDIO 49,23
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00	1 		2 PASO 1° AUTO 9:13 5 13:31 G.P.S. 31 09,229s/62 06,759w En árbol pintado con letra "M"		37,74
0,52	0,52	2 				37,22
1,63	1,11	3 		CHICANA VEEDOR		36,11
1,77	0,14	4 				35,97
2,02	0,25	5 		Por Eva Duarte		35,72
2,11	0,09	6 				35,63

- 1

Número de prueba especial.
- 2

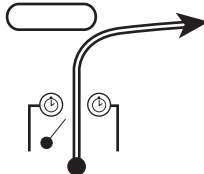
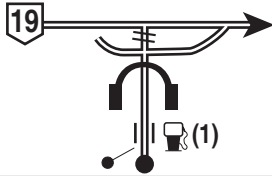
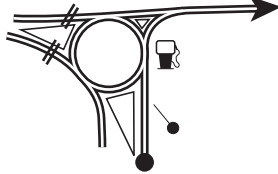
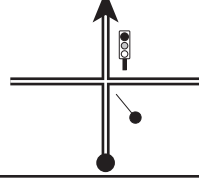
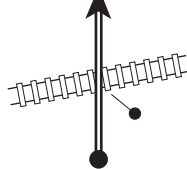
Nombre de la prueba especial.
- 3

Distancia de la prueba especial.
- 4

La ausencia de línea divisoria indica próxima referencia a menos de 200 metros.
- 5

Próxima referencia a menos de 200m.
- 6

Línea gruesa indica tierra.

PS		SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA				PAGINA XLIII	
SH		SHAKEDOWN				ETAPA -	
PRUEBAS ESPECIALES						SECCION -	
		DISTANCIA PE	ENLACE 21,11	DISTANCIA TOTAL 21,11	TIEMPO OTORGADO -	PROMEDIO -	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00	1 			PS CH PASO 1° AUTO HORA - HORA - G.P.S. 31 25.725s/62 06.143w Salida Parque de Servicio		21,11
0,02	0,02	2 			(1) Sellado Neumáticos		21,09
0,09	0,07	3 			(1) Reabastecimiento GPS: 31 25.681s / 62 06.140w POR RUTA 19		21,02
0,55	0,46	4 			AXION Por Av. Caseros		20,56
1,13	0,58	5 					19,98
1,50	0,37	6 					19,61

CH

PS SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XLIV

CH

SH SHAKEDOWN

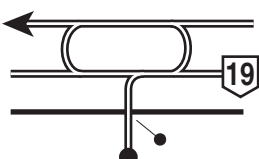
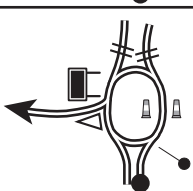
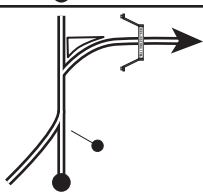
ETAPA

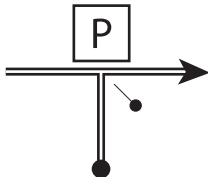
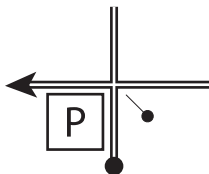
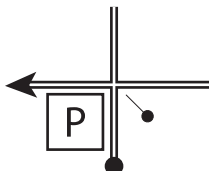
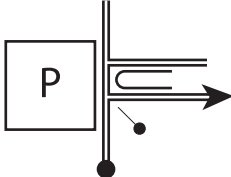
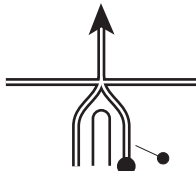
-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
			21,11	21,11	-	-
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
4,75	3,25	7 		!! POR RUTA 		16,36
7,45	2,70	8 				13,66
10,74	3,29	9 				10,37
12,92	2,18	10 				8,19
16,27	3,35	11 		!! CONTROL POLICIAL 		4,84
17,06	0,79	12 				4,05

CH	PS	SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA				PAGINA XLV
	SH	SHAKEDOWN				ETAPA -
	PRUEBAS ESPECIALES				SECCION -	
		DISTANCIA PE	ENLACE 21,11	DISTANCIA TOTAL 21,11	TIEMPO OTORGADO -	PROMEDIO -
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
19,79	13 2,73					1,32
20,10	14 0,31					1,01
20,18	15 0,08					0,93
20,39	16 0,21					0,72
20,48	17 0,09			Por 25 de Mayo		0,63
20,66	18 0,18					0,45

CH	PS	SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA				PAGINA
	SH	SHAKEDOWN				XLVI
CH						ETAPA
						-
PRUEBAS ESPECIALES						SECCION
						-
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
			21,11	21,11	-	-
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
21,11	0,45	19		Sh PASO 1° AUTO HORA - HORA G.P.S. 31 23.983s/61 59.428w i ! TIERRA Ingreso Parque de Servicio Sh		0,00

PRUEBAS ESPECIALES

SHAKEDOWN

Sh

DISTANCIA PE

4,37

ENLACE

24,13

DISTANCIA TOTAL

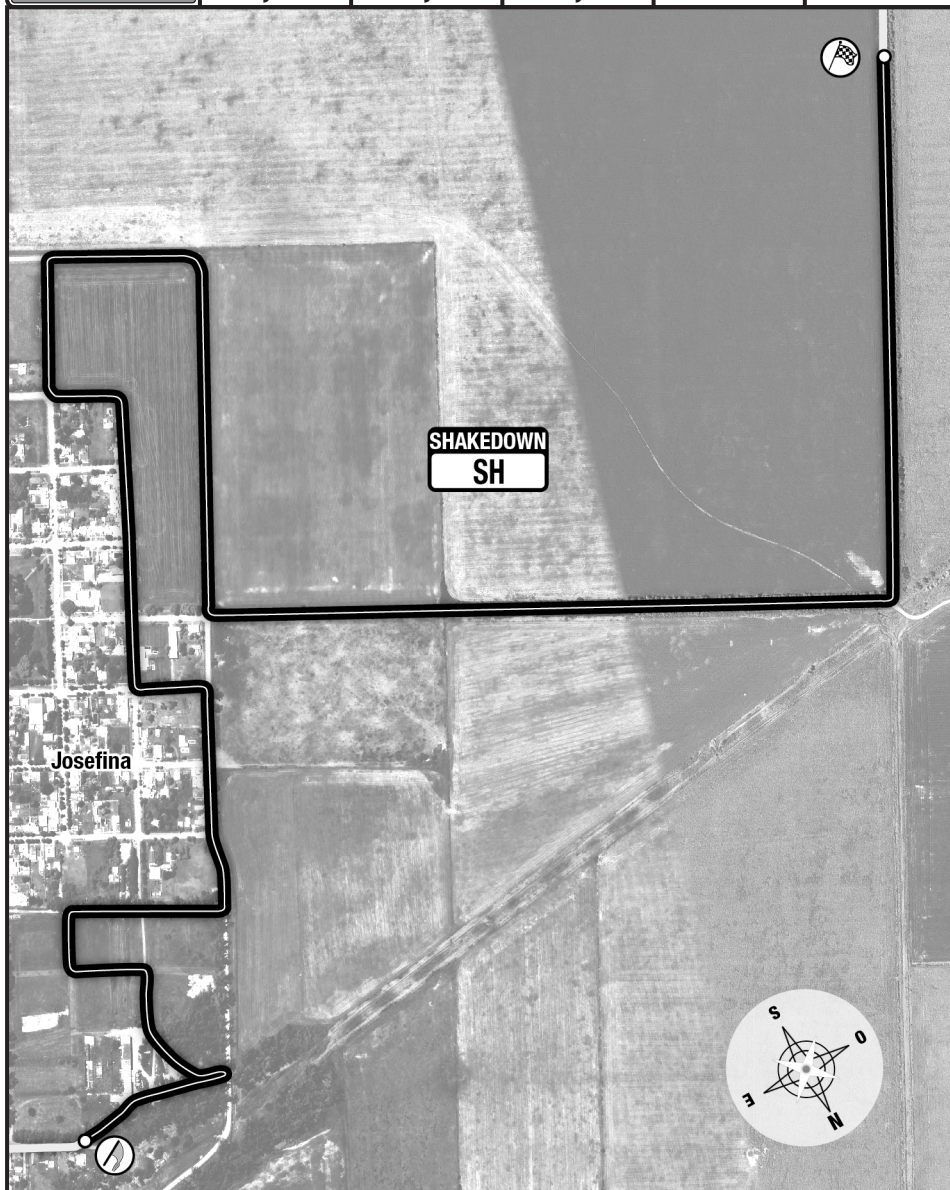
28,50

TIEMPO OTORGADO

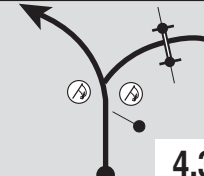
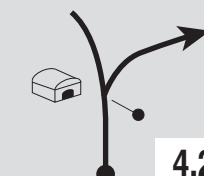
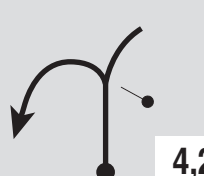
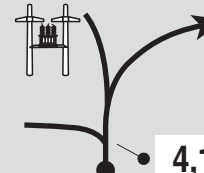
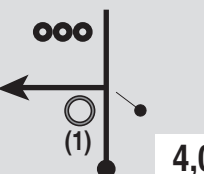
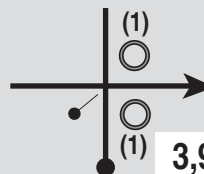
1

PROMEDIO

1

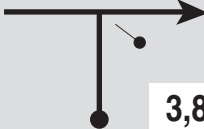
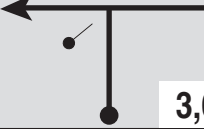
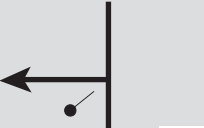
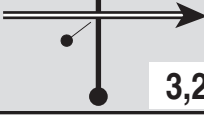


[illegible]

LPE	SH	SHAKEDOWN	PAGINA XLIX				
CH	PS	SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO	ETAPA -				
PRUEBAS ESPECIALES		SHAKEDOWN				SECCION -	
Sh		DISTANCIA PE 4,37	ENLACE 24,13	DISTANCIA TOTAL 28,50	TIEMPO OTORGADO -	PROMEDIO -	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		
TOTAL	PARCIAL				DISTANCIA REGRESIVA		
0,00	0,00	1  4,37			PASO 1° AUTO Sh LPE HORA - HORA - G.P.S. 31 23.973s/61 59.509w 		28,50
0,08	0,08	2  4,29					28,42
0,16	0,08	3  4,21					28,34
0,25	0,09	4  4,12					28,25
0,35	0,10	5  4,02			(1) Tubo de hormigón		28,15
0,45	0,10	6  3,92			(1) Tubo de hormigón		28,05



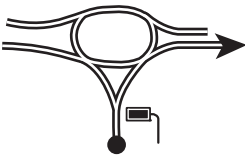
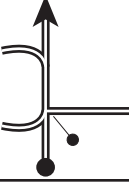


LPE	SH	SHAKEDOWN				PAGINA	L	
	CH	PS	SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO				ETAPA	-
PRUEBAS ESPECIALES		SHAKEDOWN					SECCION	-
Sh		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO		
		4,37	24,13	28,50	-	-		
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL							
0,49	7					entre postes	28,01	
	0,04	3,88						
0,52	8					entre postes	27,98	
	0,03	3,85						
0,58	9					entre postes	27,92	
	0,06	3,79						
0,72	10					Por camino tránsito pesado	27,78	
	0,14	3,65						
1,03	11					Por Corrientes	27,47	
	0,31	3,34						
1,15	12					i ! PAVIMENTO	27,35	
	0,12	3,22						





LPE	SH	SHAKEDOWN		PAGINA 11			
	PS	SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO		ETAPA -			
	PRUEBAS ESPECIALES		SHAKEDOWN		SECCION -		
Sh		DISTANCIA PE 4,37	ENLACE 24,13	DISTANCIA TOTAL 28,50	TIEMPO OTORGADO -	PROMEDIO -	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
1,27	0,12	13 3,10			i ! TIERRA Seguir camino demarcado Por 9 de Julio	27,23	
	1,48					0,21	27,02
	1,68					0,20	26,82
	1,86					0,18	26,64
2,54	0,68	17 1,83				25,96	
3,53	0,99	18 0,84				24,97	

LPE	SH	SHAKEDOWN				PAGINA
	PS	SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO				ETAPA
						SECCION
PRUEBAS ESPECIALES		SHAKEDOWN				
Sh		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		4,37	24,13	28,50	-	-
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
8,28	25 0,20					20,22
11,57	26 3,29					16,93
12,89	27 1,32					15,61
13,81	28 0,92					14,69
17,01	29 3,20					11,49
19,59	30 2,58					8,91

LPE	SH	SHAKEDOWN				PAGINA
	PS	SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO				LIV
						ETAPA
PRUEBAS ESPECIALES		SHAKEDOWN				SECCION
Sh		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		4,37	24,13	28,50	-	-
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
21,96	31 2,37			FIN AUTOVIA 19 		6,54
22,44	32 0,48			!! POR RUTA 158		6,06
26,15	33 3,71					2,35
26,71	34 0,56					1,79
27,52	35 0,81					0,98
28,12	36 0,60					0,38

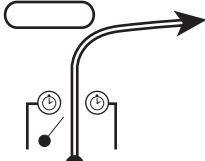
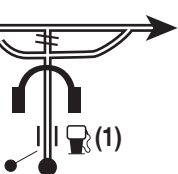
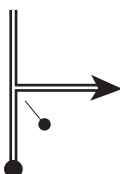
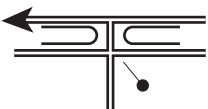
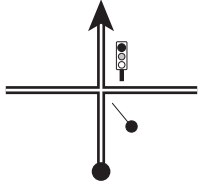


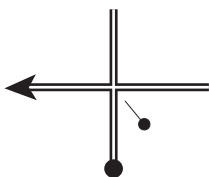
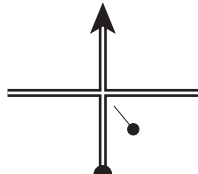
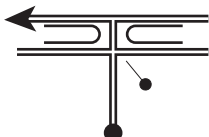
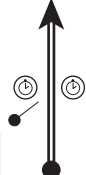
[illegible]



Etapa 1



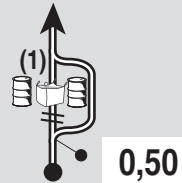
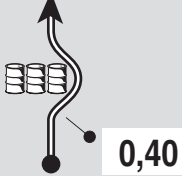
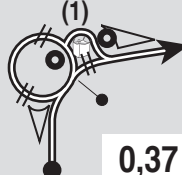
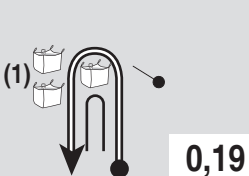
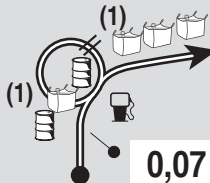
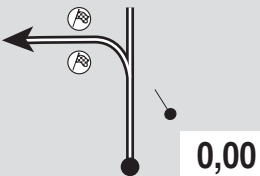
PRUEBAS ESPECIALES		PUNTO DE PARTIDA				PUNTO DE DESTINO		PAGINA
		DISTANCIA PE		ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	1
				2,19	2,19	0:15	8,76	ETAPA 1
								SECCION 1
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION			DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL							
0,00	0,00	1 		 PASO 1° AUTO 0 19:55 - - HORA HORA G.P.S. 31 25.725s/62 06.143w 			2,19	
0,02	0,02	2 		Salida Parque de Servicio (1) Sellado Neumáticos			2,17	
0,09	0,07	3 19 		 (1) Reabastecimiento GPS: 31 25.681s / 62 06.140w POR RUTA 19			2,10	
0,28	0,19	4 		Por Falucho			1,91	
0,84	0,56	5 		Por Bv. Saénz Peña			1,35	
1,14	0,30	6 					1,05	

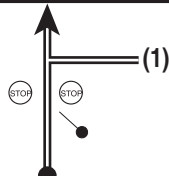
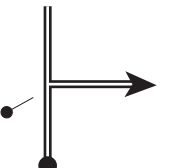
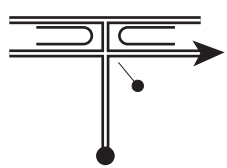
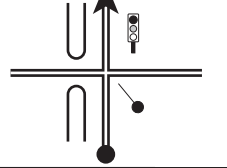
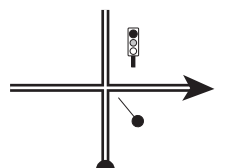
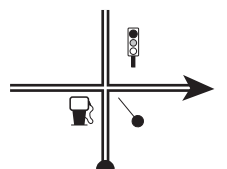
CH	0	SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA				PAGINA 2
	1	SUPER ESPECIAL SAN FRANCISCO ROTONDA				ETAPA 1
	PRUEBAS ESPECIALES					SECCION 1
		DISTANCIA PE	ENLACE 2,19	DISTANCIA TOTAL 2,19	TIEMPO OTORGADO 0:15	PROMEDIO 8,76
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
1,44	7 0,30			Por Lavalle		0,75
	8 0,12					
1,56	0,12					0,63
1,97	9 0,41			Por 9 de Julio		0,22
	10 0,22					
2,19	0,22	 LARGADA: + 0,03		 CH PASO 1° AUTO 120:10- - G.P.S. 31 25.741s/62 05.773w Frente a comienzo rampa puente peatonal 		0,00

[illegible]

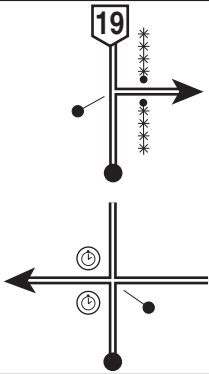
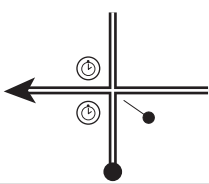
LPE	1	SUPER ESPECIAL SAN FRANCISCO ROTONDA				PAGINA	5
	1a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO - INGRESO				ETAPA	1
	PRUEBAS ESPECIALES				SECCION		
1		SUPER ESPECIAL SAN FRANCISCO ROTONDA				1	
DISTANCIA PE		ENLACE		DISTANCIA TOTAL		TIEMPO OTORGADO	
0,85		3,15		4,00		0:20	
						12,00	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00	1 0,85			1 20:13 G.P.S. 31 25.738s/62 05.789w PASO 1° AUTO HORA - HORA Frente a Cruz Verde Emergencias (1) Bolsón de arena		4,00
0,05	0,05	2 0,80					3,95
0,11	0,06	3 0,74					3,89
0,18	0,07	4 0,67			(1) Bolsón de arena YPF		3,82
0,29	0,11	5 0,56					3,71
0,32	0,03	6 0,53			(1) Bolsón de arena		3,68

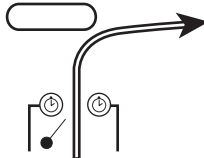
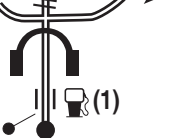
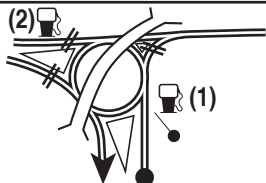
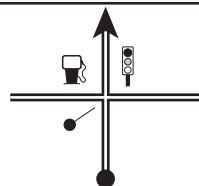
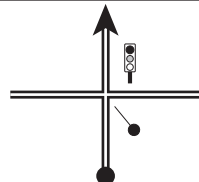


LPE	1	SUPER ESPECIAL SAN FRANCISCO ROTONDA				PAGINA	6
	1a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO - INGRESO				ETAPA	1
	PRUEBAS ESPECIALES				SECCION		
1		SUPER ESPECIAL SAN FRANCISCO ROTONDA				1	
DISTANCIA PE		ENLACE		DISTANCIA TOTAL		TIEMPO OTORGADO	
0,85		3,15		4,00		0:20	
						PROMEDIO	
						12,00	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION			DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
0,35	0,03	7 		(1) Bolsón de arena			3,65
		0,50					
0,45	0,10	8 					3,55
		0,40					
0,48	0,03	9 		(1) Bolsón de arena			3,52
		0,37					
0,66	0,18	10 		(1) Bolsón de arena			3,34
		0,19					
0,78	0,12	11 		(1) Bolsón de arena			3,22
		0,07					
0,85	0,07	12 					3,15
		0,00					
				(1) Bolsón de arena AXION 1 - G.P.S. 31 25.738s/62 05.820w Por 9 de Julio			

LPE	1	SUPER ESPECIAL SAN FRANCISCO ROTONDA				PAGINA 7	
	1a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO - INGRESO				ETAPA 1	
						SECCION 1	
PRUEBAS ESPECIALES		SUPER ESPECIAL SAN FRANCISCO ROTONDA					
1		DISTANCIA PE 0,85	ENLACE 3,15	DISTANCIA TOTAL 4,00	TIEMPO OTORGADO 0:20	PROMEDIO 12,00	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
1,67	13 0,82				STOP G.P.S. 31 25.750s / 62 05.776w Frente ingreso pasarela peatonal (1) Calle Marconi	2,33	
	14 0,11						
1,78	0,11				Por Ameghino	2,22	
2,30	15 0,52				Por Bv. Saénz Peña	1,70	
	16 0,18						
2,48	0,18				Por Chile	1,52	
3,22	17 0,74				Por Chile	0,78	
3,72	18 0,50				 GNC	0,28	

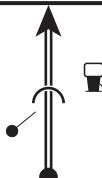
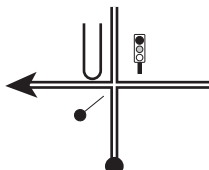
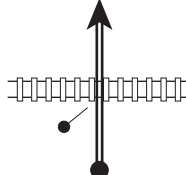
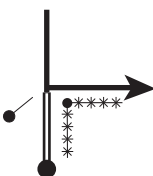


LPE	1	SUPER ESPECIAL SAN FRANCISCO ROTONDA				PAGINA	8
	CH	1a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO - INGRESO				ETAPA
PRUEBAS ESPECIALES		SUPER ESPECIAL SAN FRANCISCO ROTONDA				SECCION	1
1		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		0,85	3,15	4,00	0:20	12,00	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
3,89	0,17			Ingreso Predio Sociedad Rural San Francisco		0,11	
4,00	0,11			CH PASO 1° AUTO HORA 1a 20:33 - HORA - G.P.S. 31 25.674s/62 06.101w Ingreso Parque Cerrado Sociedad Rural San Francisco		0,00	

CH	1c	SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA				PAGINA		
	4d	SAN FRANCISCO - REAGRUPAMIENTO - SALIDA				9		
CH	2/5	FREYRE				ETAPA		
						1		
PRUEBAS ESPECIALES						SECCION		
						2/3		
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO		
			35,54	35,54	0:45	47,39		
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL							
0,00	0,00	1 			CH PASO 1° AUTO 1c 8:25 4d 12:43 G.P.S. 31 25.725s/62 06.143w CH 1c - Salida Parque de Servicio CH 4d - Salida Reagrupamiento		35,54	
	0,02				0,02	(1) Sellado Neumáticos		35,52
	0,09				0,07	3 19 		
0,55	0,46	4 (2) 			(1) AXION (2) YPF		34,99	
1,30	0,75	5 			GNC		34,24	
1,89	0,59	6 					33,65	

		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
			35,54	35,54	0:45	47,39
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
2,71	0,82	7				32,83
3,21	0,50	8				32,33
8,10	4,89	9				27,44
28,20	20,10	10				7,34
31,59	3,39	11				3,95
31,81	0,22	12				3,73

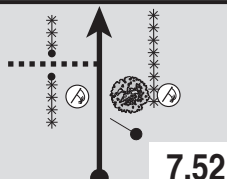
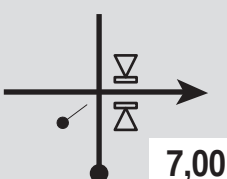
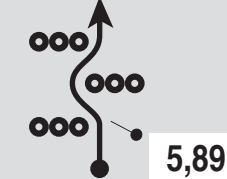
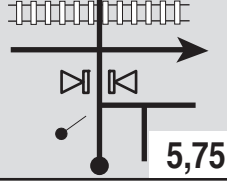
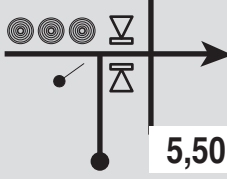
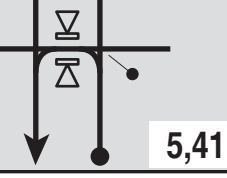


CH	1c	SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA				PAGINA
	4d	SAN FRANCISCO - REAGRUPAMIENTO - SALIDA				11
CH	2/5	FREYRE				ETAPA
						1
PRUEBAS ESPECIALES						SECCION
						2/3
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
			35,54	35,54	0:45	47,39
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
31,90	13 0,09				 AXION 	3,64
32,30	14 0,40					3,24
32,69	15 0,39				Por Güemes	2,85
32,78	16 0,09					2,76
33,05	17 0,27					2,49
33,18	18 0,13				 ! TIERRA Por España	2,36

CH	1c	SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA				PAGINA	12
	4d	SAN FRANCISCO - REAGRUPAMIENTO - SALIDA				ETAPA	1
CH	2/5	FREYRE				SECCION	2/3
PRUEBAS ESPECIALES							
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
			35,54	35,54	0:45	47,39	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
33,49	19 0,31					2,05	
34,16	20 0,67			Por Cno. Central 396		1,38	
35,07	21 0,91					0,47	
35,54	22 0,47			PASO 1° AUTO 2 HORA 9:10 5 HORA 13:28 G.P.S. 01 09.258s/62 02.765w En árbol pintado con letra "M"		0,00	

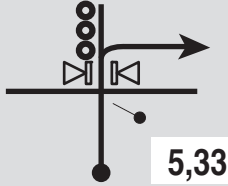
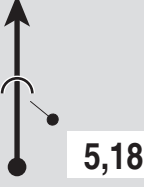
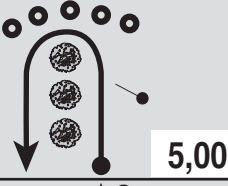
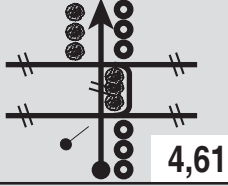
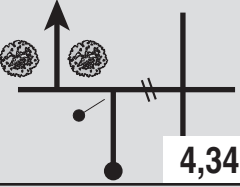
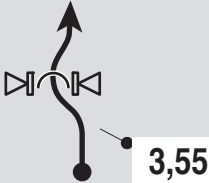


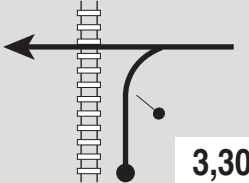
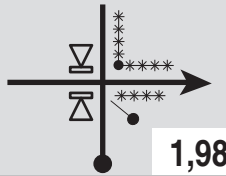
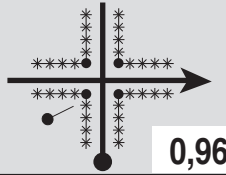
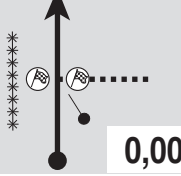
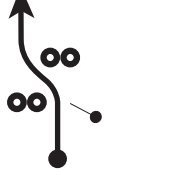
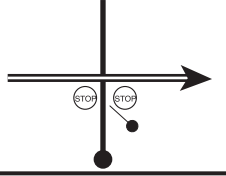
[illegible]

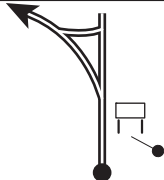
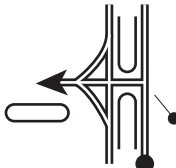
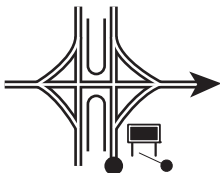
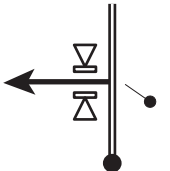
CH	LPE	2/5	FREYRE	PAGINA 15			
		3/6	BAUER Y SIGEL	ETAPA 1			
	PRUEBAS ESPECIALES			FREYRE - FREYRE			SECCION 2/3
2/5		DISTANCIA PE 7,52	ENLACE 30,22	DISTANCIA TOTAL 37,74	TIEMPO OTORGADO 0:46	PROMEDIO 49,23	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00	1		 PASO 1° AUTO 2 9:13 5 13:31 G.P.S. 31 09.229s/62 06.759w En árbol pintado con letra "M"	37,74		
0,52	0,52	2				37,22	
1,63	1,11	3		CHICANA VEEDOR		36,11	
1,77	0,14	4				35,97	
2,02	0,25	5		Por Eva Duarte		35,72	
2,11	0,09	6				35,63	





LPE	2/5	FREYRE	PAGINA 16			
	3/6	BAUER Y SIGEL	ETAPA 1			
	PRUEBAS ESPECIALES		FREYRE - FREYRE			SECCION 2/3
2/5		DISTANCIA PE 7,52	ENLACE 30,22	DISTANCIA TOTAL 37,74	TIEMPO OTORGADO 0:46	PROMEDIO 49,23
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
2,19	0,08	7  5,33			Por camino demarcado	35,55
2,34	0,15	8  5,18			Frente Casa Marrón VEEDOR 	35,40
2,52	0,18	9  5,00			Por camino demarcado	35,22
2,91	0,39	10  4,61			CHICANA VEEDOR	34,83
3,18	0,27	11  4,34			Entre árboles blancos	34,56
3,97	0,79	12  3,55			 Por camino demarcado	33,77

2/5 3/6	FREYRE					PAGINA 17
	BAUER Y SIGEL					ETAPA 1
	FREYRE - FREYRE					SECCION 2/3
PRUEBAS ESPECIALES 2/5		DISTANCIA PE 7,52	ENLACE 30,22	DISTANCIA TOTAL 37,74	TIEMPO OTORGADO 0:46	PROMEDIO 49,23
DISTANCIA TOTAL PARCIAL		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
4,22	0,25	13  3,30				33,52
5,54	1,32	14  1,98				32,20
6,56	1,02	15  0,96				31,18
7,52	0,96	16  0,00		FPE 25 G.P.S. 31 07.540s/62 05.829w		30,22
7,71	0,19	17  0,00		!! ZONA DE DESACELERACION		30,03
7,86	0,15	18  0,00		STOP G.P.S. 31 07.975s / 62 05.668w i PAVIMENTO !! POR RUTA E1		29,88

LPE	2/5	FREYRE	PAGINA 18			
	3/6	BAUER Y SIGEL	ETAPA 1			
PRUEBAS ESPECIALES		FREYRE - FREYRE			SECCION 2/3	
2/5		DISTANCIA PE 7,52	ENLACE 30,22	DISTANCIA TOTAL 37,74	TIEMPO OTORGADO 0:46	PROMEDIO 49,23
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
9,79	1,93	19 		FREYRE		27,95
11,25	1,46	20 				26,49
11,59	0,34	21 		CORONEL FRAGA 16 RAFAELA 58 SANTA FE 15		26,15
27,08	15,49	22 		BAUER Y SIGEL → RAFAELA ↑ FRAGA ←		10,66
37,02	9,94	23 		BAUER Y SIGEL		0,72
37,43	0,41	24 		i ! TIERRA Por Sarmiento		0,31



LPE	2/5	FREYRE	PAGINA 19			
	3/6	BAUER Y SIGEL	ETAPA 1			
	PRUEBAS ESPECIALES		SECCION 2/3			
2/5		FREYRE - FREYRE				
DISTANCIA PE		ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
7,52		30,22	37,74	0:46	49,23	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
37,50	0,07	(1) ← ↑ ↑ LARGADA: + 0,04	(1) Reabastecimiento GPS: 31 16.309s / 61 56.958w Por Tucumán	0,24		
37,67	0,17		CH PASO 1° AUTO 3 HORA 9:59 6 HORA 14:17 G.P.S. 31 16.233s/61 56.938w En árbol pintado con letra "M"	0,07		
37,74	0,07			0,00		

[illegible]

PRUEBAS ESPECIALES

BAUER Y SIGEL - LUCAS BOTTO MAQUINAS Y TRACTORES

3/6

DISTANCIA PE

13,78

ENLACE

15,43

DISTANCIA TOTAL

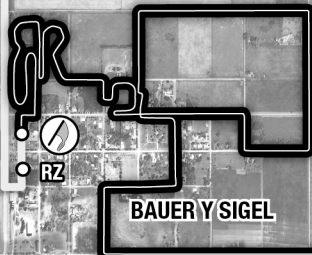
29,21

TIEMPO OTORGADO

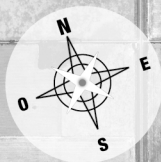
0:34

PROMEDIO

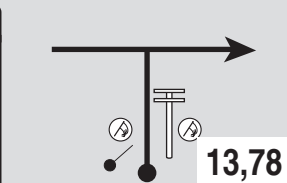
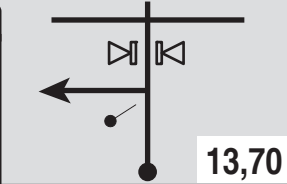
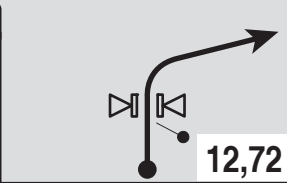
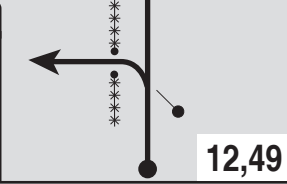
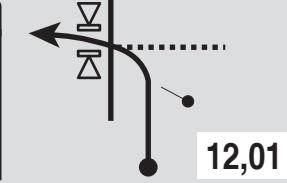
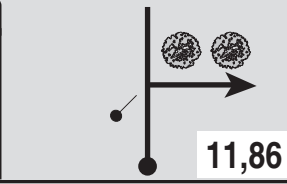
51,55

**P. ESPECIAL**

3 / 6



[illegible]

LPE	3/6	BAUER Y SIGEL		PAGINA 23	
	4/7	JOSEFINA		ETAPA 1	
PRUEBAS ESPECIALES		BAUER Y SIGEL - LUCAS BOTTO MAQUINAS Y TRACTORES			SECCION 2/3
3/6		DISTANCIA PE 13,78	ENLACE 15,43	DISTANCIA TOTAL 29,21	TIEMPO OTORGADO 0:34
				PROMEDIO 51,55	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0,00	0,00	1 		LPE PASO 1° AUTO 3 10:02 6 14:20 G.P.S. 31 16.212s/61 56.933w En poste de electricidad pintado con letra "B"	29,21
0,08	0,08	2 		VEEDOR Por camino demarcado	29,13
1,06	0,98	3 			28,15
1,29	0,23	4 		VEEDOR Por camino demarcado	27,92
1,77	0,48	5 			27,44
1,92	0,15	6 			27,29



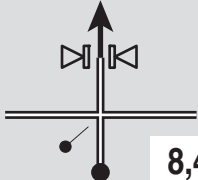
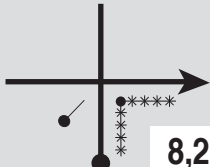
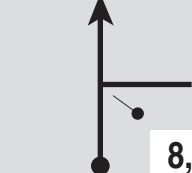
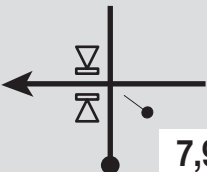
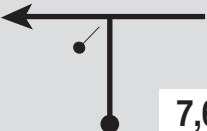
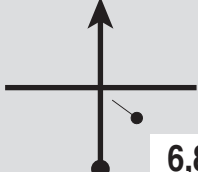
LPE	3/6	BAUER Y SIGEL				PAGINA	24
	4/7	JOSEFINA				ETAPA	1
						SECCION	2/3
PRUEBAS ESPECIALES		BAUER Y SIGEL - LUCAS BOTTO MAQUINAS Y TRACTORES					
3/6		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		13,78	15,43	29,21	0:34	51,55	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
2,00	0,08	7 11,78			VEEDOR	27,21	
					Por camino demarcado		
2,04	0,04	8 11,74			Por camino demarcado	27,17	
2,37	0,33	9 11,41			i ! PAVIMENTO	26,84	
	2,49	0,12	10 11,29			26,72	
	2,53	0,04	11 11,25			26,68	
	2,58	0,05	12 11,20			26,63	

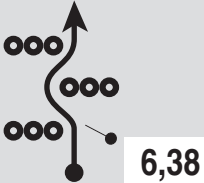
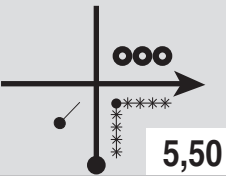
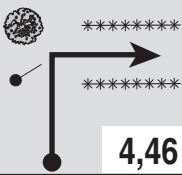
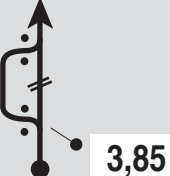
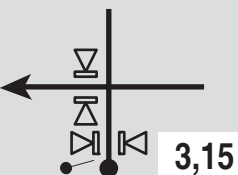
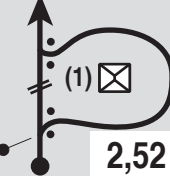


LPE	3/6	BAUER Y SIGEL				PAGINA	25
	4/7	JOSEFINA				ETAPA	1
						SECCION	2/3
PRUEBAS ESPECIALES		BAUER Y SIGEL - LUCAS BOTTO MAQUINAS Y TRACTORES					
3/6		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		13,78	15,43	29,21	0:34	51,55	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
2,64	0,06	13 11,14			i ! TIERRA Por Bs. As.	26,57	
2,79	0,15	14 10,99				26,42	
3,09	0,30	15 10,69				26,12	
3,23	0,14	16 10,55				25,98	
3,50	0,27	17 10,28				25,71	
3,95	0,45	18 9,83				25,26	

LPE	3/6	BAUER Y SIGEL		PAGINA 26			
	4/7	JOSEFINA		ETAPA 1			
CH	PRUEBAS ESPECIALES		BAUER Y SIGEL - LUCAS BOTTO MAQUINAS Y TRACTORES		SECCION 2/3		
	3/6		DISTANCIA PE 13,78	ENLACE 15,43	DISTANCIA TOTAL 29,21	TIEMPO OTORGADO 0:34	PROMEDIO 51,55
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL		PARCIAL					
4,67		0,72		19 9,11		24,54	
4,97		0,30		20 8,81		24,24	
5,05		0,08		21 8,73		24,16	
5,07		0,02		22 8,71		24,14	
5,19		0,12		23 8,59		24,02	
5,23		0,04		24 8,55		23,98	
				i ! PAVIMENTO Por Bs. As.			

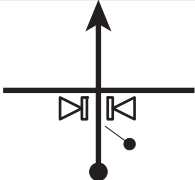
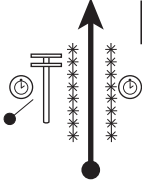


LPE	3/6	BAUER Y SIGEL				PAGINA	27	
	4/7	JOSEFINA				ETAPA	1	
	PRUEBAS ESPECIALES				BAUER Y SIGEL - LUCAS BOTTO MAQUINAS Y TRACTORES			SECCION
3/6		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO		
		13,78	15,43	29,21	0:34	51,55		
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL							
5,37	0,14	25  8,41			i ! TIERRA		23,84	
5,53	0,16	26  8,25					23,68	
5,68	0,15	27  8,10					23,53	
5,83	0,15	28  7,95					23,38	
6,11	0,28	29  7,67					23,10	
6,98	0,87	30  6,80					22,23	

LPE	3/6	BAUER Y SIGEL				PAGINA	28
	4/7	JOSEFINA				ETAPA	1
PRUEBAS ESPECIALES		BAUER Y SIGEL - LUCAS BOTTO MAQUINAS Y TRACTORES				SECCION	2/3
3/6		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		13,78	15,43	29,21	0:34	51,55	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
7,40	31 0,42			CHICANA VEEDOR		21,81	
8,28	32 0,88			!! CANAL		20,93	
9,32	33 1,04					19,89	
9,93	34 0,61			VEEDOR		19,28	
10,63	35 0,70					18,58	
11,26	36 0,63			(1) Tapera VEEDOR Por camino demarcado Detrás de taperas		17,95	

LPE	3/6	BAUER Y SIGEL				PAGINA	29
	4/7	JOSEFINA				ETAPA	1
						SECCION	2/3
PRUEBAS ESPECIALES		BAUER Y SIGEL - LUCAS BOTTO MAQUINAS Y TRACTORES					
3/6		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		13,78	15,43	29,21	0:34	51,55	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		
TOTAL	PARCIAL				DISTANCIA REGRESIVA		
11,82	37 0,56				17,39		
12,38	38 0,56				Por camino demarcado 16,83		
12,70	39 0,32				16,51		
13,13	40 0,43				16,08		
13,47	41 0,34				(1) Tapera Por camino demarcado Detrás de tapera 15,74		
13,78	42 0,31				    15,43		

LPE	3/6	BAUER Y SIGEL				PAGINA	30
	4/7	JOSEFINA				ETAPA	1
						SECCION	2/3
PRUEBAS ESPECIALES		BAUER Y SIGEL - LUCAS BOTTO MAQUINAS Y TRACTORES					
3/6		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		13,78	15,43	29,21	0:34	51,55	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
14,12	0,34	43			!! ZONA DE DESACELERACION	15,09	
	14,29	0,17	44			14,92	
15,59	1,30	45			i ! PAVIMENTO !!! POR RUTA 22	13,62	
	25,77	10,18	46			3,44	
26,29	0,52	47				2,92	
	27,06	0,77	48			2,15	

LPE	3/6	BAUER Y SIGEL	PAGINA		31						
	CH	4/7	JOSEFINA	ETAPA		1					
		PRUEBAS ESPECIALES		BAUER Y SIGEL - LUCAS BOTTO MAQUINAS Y TRACTORES		SECCION	2/3				
3/6		DISTANCIA PE	13,78	ENLACE	15,43	DISTANCIA TOTAL	29,21	TIEMPO OTORGADO	0:34	PROMEDIO	51,55
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION				DISTANCIA REGRESIVA			
TOTAL	PARCIAL										
28,37	1,31							0,84			
29,21	0,84	 LARGADA: + 0,05		 PASO 1° AUTO 4 10:36 7 14:54 G.P.S. 81 23.450s/62 01.511w En poste de electricidad pintado con letra "M" 				0,00			

[illegible]

LPE
CH

4/7 JOSEFINA

PAGINA

33

4a SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO

ETAPA

1

7a SAN FRANCISCO - ZONA TECNICA - INGRESO

SECCION

2/3

PRUEBAS ESPECIALES

JOSEFINA - LORENATTO MAQUINARIAS

4/7

DISTANCIA PE

14,71

ENLACE

24,66

DISTANCIA TOTAL

39,37

TIEMPO OTORGADO

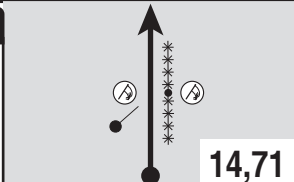
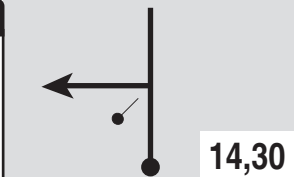
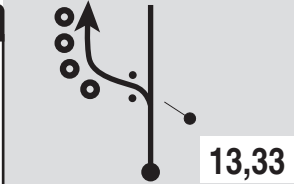
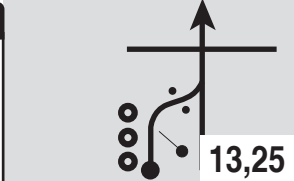
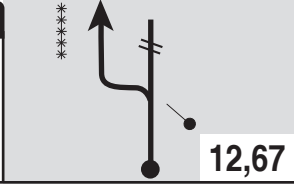
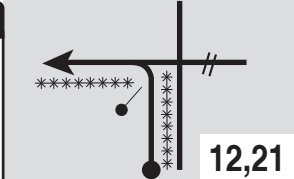
0:44

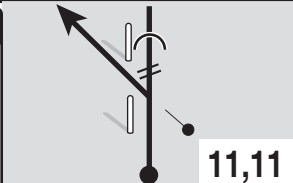
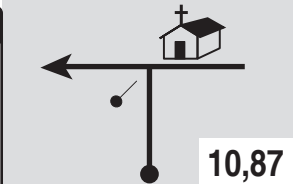
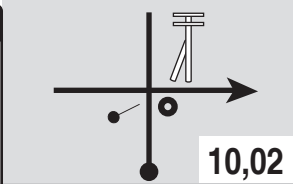
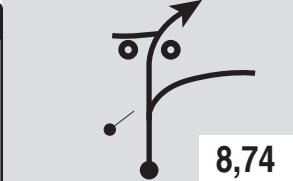
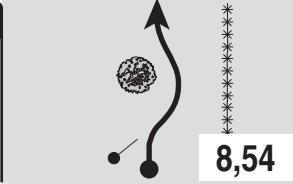
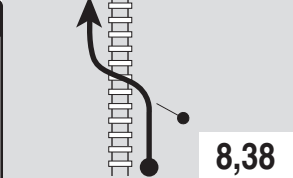
PROMEDIO

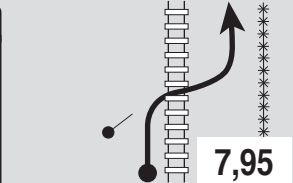
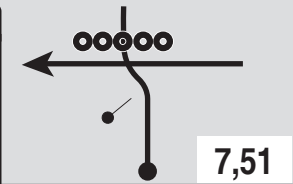
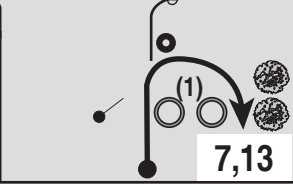
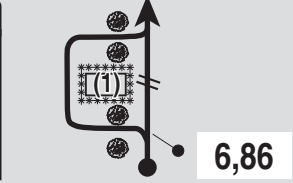
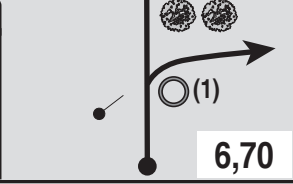
53,69

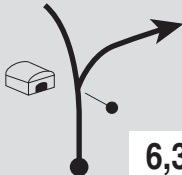
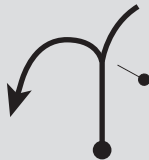
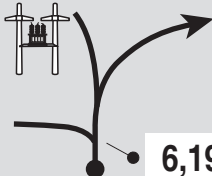
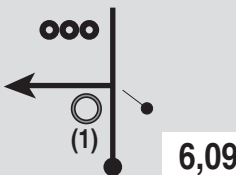
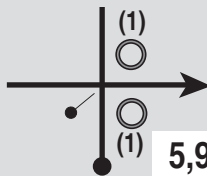


[illegible]

LPE CH	4/7	JOSEFINA				PAGINA 35	
	4a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				ETAPA 1	
	7a	SAN FRANCISCO - ZONA TECNICA - INGRESO				SECCION 2/3	
PRUEBAS ESPECIALES		JOSEFINA - LORENATTO MAQUINARIAS					
4/7		DISTANCIA PE 14,71	ENLACE 24,66	DISTANCIA TOTAL 39,37	TIEMPO OTORGADO 0:44	PROMEDIO 53,69	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00	1  14,71			LPE PASO 1° AUTO 4 HORA 10:39 7 HORA 14:57 G.P.S. 31 23.446s/62 01.541w En poste de alambrado pintado con letra "B" 		39,37
0,41	0,41	2  14,30					38,96
1,38	0,97	3  13,33			VEEDOR Deja camino		37,99
1,46	0,08	4  13,25					37,91
2,04	0,58	5  12,67			VEEDOR		37,33
2,50	0,46	6  12,21					36,87

LPE CH	4/7	JOSEFINA	PAGINA 36				
	4a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO	ETAPA 1				
	7a	SAN FRANCISCO - ZONA TECNICA - INGRESO	SECCION 2/3				
PRUEBAS ESPECIALES		JOSEFINA - LORENATTO MAQUINARIAS					
4/7		DISTANCIA PE 14,71	ENLACE 24,66	DISTANCIA TOTAL 39,37	TIEMPO OTORGADO 0:44	PROMEDIO 53,69	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
3,60	1,10	7 					35,77
3,84	0,24	8 					35,53
4,69	0,85	9 					34,68
5,97	1,28	10 			VEEDOR Entre gomas Seguir camino demarcado		33,40
6,17	0,20	11 					33,20
6,33	0,16	12 					33,04

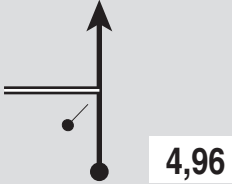
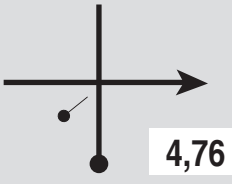
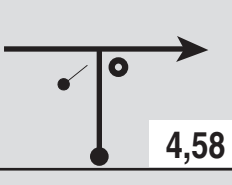
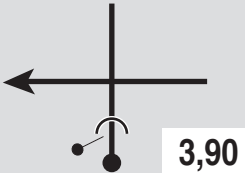
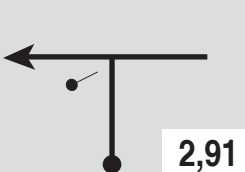
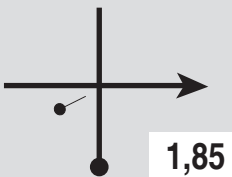
LPE CH	4/7	JOSEFINA				PAGINA 37
	4a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				ETAPA 1
	7a	SAN FRANCISCO - ZONA TECNICA - INGRESO				SECCION 2/3
PRUEBAS ESPECIALES		JOSEFINA - LORENATTO MAQUINARIAS				
4/7		DISTANCIA PE 14,71	ENLACE 24,66	DISTANCIA TOTAL 39,37	TIEMPO OTORGADO 0:44	PROMEDIO 53,69
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
6,76	0,43	13  7,95		VEEDOR Seguir camino demarcado		32,61
7,20	0,44	14  7,51		Por camino tránsito pesado		32,17
7,45	0,25	15  7,26		VEEDOR 		31,92
7,58	0,13	16  7,13		(1)Tubo de hormigón VEEDOR Seguir camino demarcado		31,79
7,85	0,27	17  6,86		(1) Planta de agua		31,52
8,01	0,16	18  6,70		(1)Tubo de hormigón VEEDOR Por detrás de tubos Seguir camino demarcado		31,36

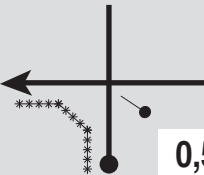
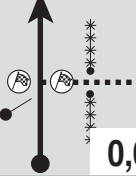
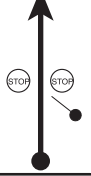
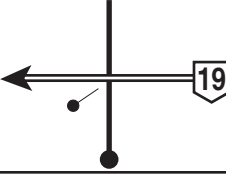
LPE	4/7	JOSEFINA				PAGINA	38
	4a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				ETAPA	1
		7a	SAN FRANCISCO - ZONA TECNICA - INGRESO				SECCION
CH	PRUEBAS ESPECIALES		JOSEFINA - LORENATTO MAQUINARIAS				
4/7		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		14,71	24,66	39,37	0:44	53,69	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
8,35	0,34	19  6,36				31,02	
8,43	0,08	20  6,28				30,94	
8,52	0,09	21  6,19				30,85	
8,62	0,10	22  6,09			(1) Tubo de hormigón	30,75	
8,72	0,10	23  5,99			(1) Tubo de hormigón	30,65	
8,76	0,04	24  5,95			 entre postes	30,61	



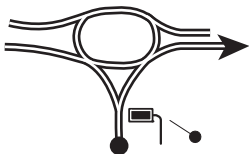
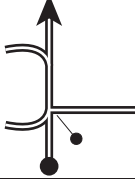
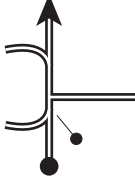


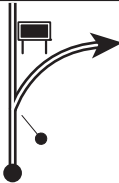
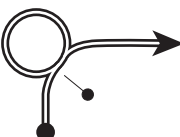
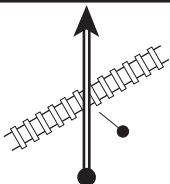
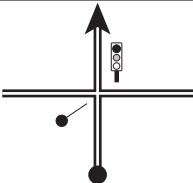
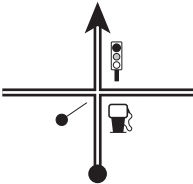
LPE CH	4/7	JOSEFINA				PAGINA 39
	4a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				ETAPA 1
	7a	SAN FRANCISCO - ZONA TECNICA - INGRESO				SECCION 2/3
PRUEBAS ESPECIALES		JOSEFINA - LORENATTO MAQUINARIAS				
4/7		DISTANCIA PE 14,71	ENLACE 24,66	DISTANCIA TOTAL 39,37	TIEMPO OTORGADO 0:44	PROMEDIO 53,69
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
8,79	0,03	25				30,58
8,85	0,06	26		entre postes		30,52
8,99	0,14	27		Por camino tránsito pesado		30,38
9,30	0,31	28		Por Corrientes		30,07
9,42	0,12	29		i ! PAVIMENTO		29,95
9,54	0,12	30		i ! TIERRA		29,83

CH	LPE	4/7	JOSEFINA				PAGINA	40	
		4a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				ETAPA	1	
		7a	SAN FRANCISCO - ZONA TECNICA - INGRESO				SECCION	2/3	
PRUEBAS ESPECIALES		JOSEFINA - LORENATTO MAQUINARIAS							
4/7		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO			
		14,71	24,66	39,37	0:44	53,69			
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL								
9,75	31				Seguir camino demarcado Por 9 de Julio		29,62		
	32						29,42		
	33						29,24		
10,13	0,21								
10,13	0,20								
10,13	0,18								
10,81	34						28,56		
	35						27,57		
	36						26,51		
11,80	0,99								
12,86	1,06								

LPE CH	4/7	JOSEFINA				PAGINA 41
	4a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				ETAPA 1
	7a	SAN FRANCISCO - ZONA TECNICA - INGRESO				SECCION 2/3
PRUEBAS ESPECIALES		JOSEFINA - LORENATTO MAQUINARIAS				
4/7		DISTANCIA PE 14,71	ENLACE 24,66	DISTANCIA TOTAL 39,37	TIEMPO OTORGADO 0:44	PROMEDIO 53,69
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
14,15	37 1,29			0,56		25,22
14,71	38 0,56			0,00		24,66
15,04	39 0,33			!! ZONA DE DESACELERACION		24,33
15,21	40 0,17			STOP G.P.S. 31 25.109s / 62 01.398w		24,16
16,24	41 1,03			i ! PAVIMENTO !! POR RUTA 19		23,13
18,95	42 2,71					20,42



CH	LPE	4/7	JOSEFINA				PAGINA 42
		4a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				ETAPA 1
		7a	SAN FRANCISCO - ZONA TECNICA - INGRESO				SECCION 2/3
PRUEBAS ESPECIALES		JOSEFINA - LORENATTO MAQUINARIAS					
4/7		DISTANCIA PE 14,71	ENLACE 24,66	DISTANCIA TOTAL 39,37	TIEMPO OTORGADO 0:44	PROMEDIO 53,69	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL						
19,15	0,20	43 			 POR AUTOVIA 19		20,22
22,44	3,29	44 					16,93
23,76	1,32	45 					15,61
24,68	0,92	46 					14,69
27,88	3,20	47 					11,49
30,46	2,58	48 					8,91

LPE CH	4/7	JOSEFINA				PAGINA 43
	4a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				ETAPA 1
	7a	SAN FRANCISCO - ZONA TECNICA - INGRESO				SECCION 2/3
PRUEBAS ESPECIALES		JOSEFINA - LORENATTO MAQUINARIAS				
4/7		DISTANCIA PE 14,71	ENLACE 24,66	DISTANCIA TOTAL 39,37	TIEMPO OTORGADO 0:44	PROMEDIO 53,69
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
32,83	49 2,37			FIN AUTOVIA 19 		6,54
33,31	50 0,48			!! POR RUTA 158		6,06
37,02	51 3,71					2,35
37,58	52 0,56					1,79
38,39	53 0,81					0,98
38,99	54 0,60			 GNC		0,38



4/7

PROMEDIO

53,69

**VOLVER A PAGINA 9
PARA COMENZAR CON LA SECCION 3**



Etapa 2



CH	7f 9d	SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA SAN FRANCISCO - REAGRUPAMIENTO - SALIDA				PAGINA 47	
	8/10	ESMERALDA				ETAPA 2	
PRUEBAS ESPECIALES						SECCION 4/5	
		DISTANCIA PE	ENLACE 55,04	DISTANCIA TOTAL 55,04	TIEMPO OTORGADO 0:55	PROMEDIO 60,04	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
0,00	1			CH 7f 7:55 9d 11:40 G.P.S. 31 25.725s/62 06.143w PASO 1° AUTO CH 7f - Salida Parque de Servicio CH 9d - Salida Reagrupamiento (1) Sellado Neumáticos		55,04	
	0,02	2			(1) Reabastecimiento GPS: 31 25.681s / 62 06.140w POR RUTA 19		55,02
	0,09	3					54,95
0,55	4			(1) AXION (2) YPF		54,49	
1,30	5			GNC		53,74	
1,89	6					53,15	

7f

9d

SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

SAN FRANCISCO - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

8/10

ESMERALDA

PAGINA

48

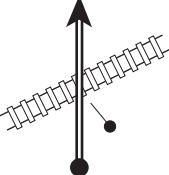
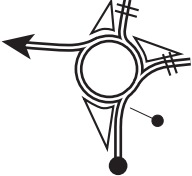
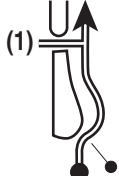
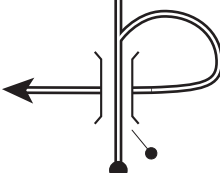
ETAPA

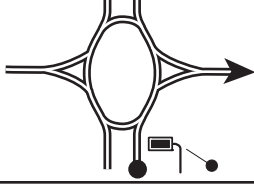
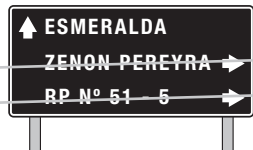
2

SECCION

4/5

PRUEBAS ESPECIALES

		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
			55,04	55,04	0:55	60,04
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
2,71	7 0,82			52,33		
3,21	8 0,50			51,83		
4,72	9 1,51	(1) 	(1) Ingreso a Parque Industrial	50,32		
7,10	10 2,38		POR AUTOVIA 	47,94		
10,33	11 3,23			44,71		
13,00	12 2,67			42,04		

CH	7f 9d	SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA SAN FRANCISCO - REAGRUPAMIENTO - SALIDA				PAGINA 49
	8/10	ESMERALDA				ETAPA 2
PRUEBAS ESPECIALES						SECCION 4/5
		DISTANCIA PE	ENLACE 55,04	DISTANCIA TOTAL 55,04	TIEMPO OTORGADO 0:55	PROMEDIO 60,04
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
16,70	13 3,70					38,34
18,88	14 2,18					36,16
21,60	15 2,72			!! CONTROL POLICIAL		33,44
29,33	16 7,73					25,71
34,25	17 4,92					20,79
45,46	18 11,21					9,58

7f 9d	SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA					PAGINA 50
	SAN FRANCISCO - REAGRUPAMIENTO - SALIDA					ETAPA 2
8/10	ESMERALDA					SECCION 4/5
PRUEBAS ESPECIALES						
		DISTANCIA PE	ENLACE 55,04	DISTANCIA TOTAL 55,04	TIEMPO OTORGADO 0:55	PROMEDIO 60,04
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
47,23	19 1,77					7,81
	20 0,47					7,34
	21 6,20					1,14
54,33	22 0,43					0,71
	23 0,08					0,63
	24 0,15					0,48



CH	7f	SAN FRANCISCO - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA				PAGINA	
	9d	SAN FRANCISCO - REAGRUPAMIENTO - SALIDA				51	
CH	8/10	ESMERALDA				ETAPA	
						2	
PRUEBAS ESPECIALES						SECCION	
						4/5	
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
			55,04	55,04	0:55	60,04	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
54,72	25					0,32	
	26						
	54,85	0,13			Por Sarmiento		
	27			i ! TIERRA Entre casas			
54,91	0,06					0,13	
55,04	28			CH PASO 1° AUTO 8 HORA 8:50 10 HORA 12:35 G.P.S. 31 37.016s/61 56.141w i ! PAVIMENTO		0,00	
	LARGADA: + 0,06						

[illegible]

8/10

DISTANCIA PE

19,04

ENLACE

35,64

DISTANCIA TOTAL

54,68

TIEMPO OTORGADO

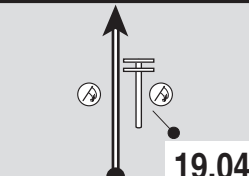
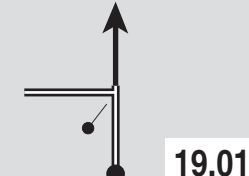
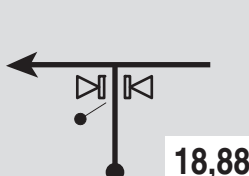
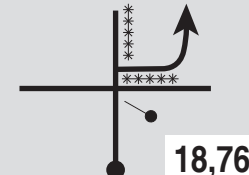
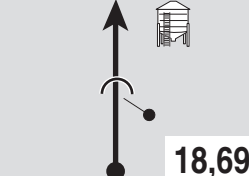
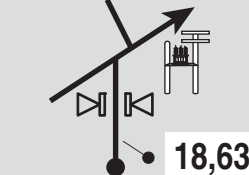
0:55

PROMEDIO

59,65



[illegible]

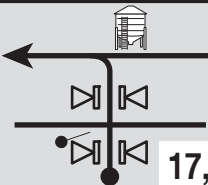
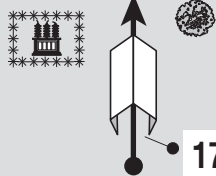
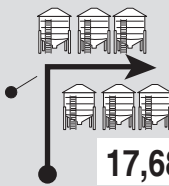
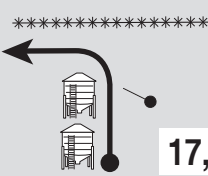
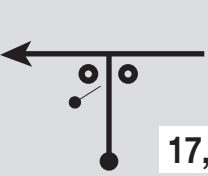
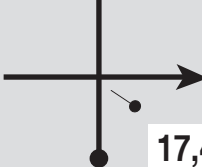
LPE	8/10	ESMERALDA				PAGINA 55			
	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO				ETAPA 2			
	PRUEBAS ESPECIALES				ESMERALDA - ESMERALDA				SECCION 4/5
8/10		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO			
		19,04	35,64	54,68	0:55	59,65			
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION			DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL								
0,00	0,00	1		 PASO 1° AUTO HORA 8 8:53 10 12:38 G.P.S. 31 37.038s/61 56.155w En poste de electricidad pintado con letra "B" 			54,68		
0,03	0,03	2		 ! TIERRA			54,65		
0,16	0,13	3					54,52		
0,28	0,12	4		VEEDOR Por camino demarcado			54,40		
0,35	0,07	5					54,33		
0,41	0,06	6					54,27		





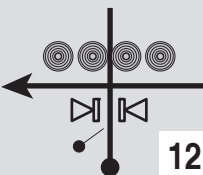
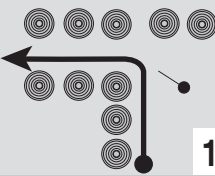
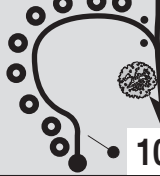
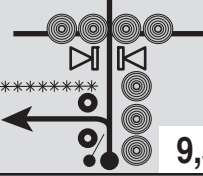
LPE CH	8/10	ESMERALDA	PAGINA 56		
	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO	ETAPA 2		
	PRUEBAS ESPECIALES		SECCION 4/5		
8/10		ESMERALDA - ESMERALDA			
DISTANCIA PE 19,04		ENLACE 35,64	DISTANCIA TOTAL 54,68	TIEMPO OTORGADO 0:55	PROMEDIO 59,65
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
0,50 0,70 0,76 0,89 0,96	0,09	7 18,54	VEEDOR Ingreso club Por camino demarcado		54,18
	0,20	8 18,34	Por camino demarcado		53,98
	0,06	9 18,28	Entre silos Seguir camino demarcado		53,92
	0,13	10 18,15	Ingreso a galpón		53,79
	0,07	11 18,08	VEEDOR Seguir camino demarcado Sale de galpón		53,72
1,09	0,13	12 17,95	Entre fardos		53,59

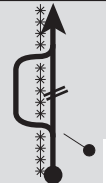
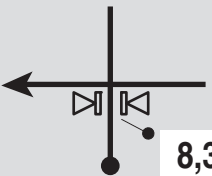
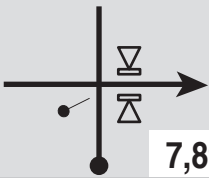
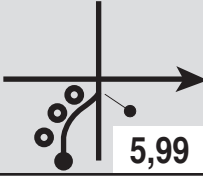
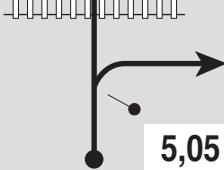


LPE	8/10	ESMERALDA	PAGINA 57			
	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO	ETAPA 2			
	PRUEBAS ESPECIALES		ESMERALDA - ESMERALDA			
8/10		DISTANCIA PE 19,04	ENLACE 35,64	DISTANCIA TOTAL 54,68	TIEMPO OTORGADO 0:55	PROMEDIO 59,65
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
1,12	0,03	13  17,92				53,56
1,20	0,08	14  17,84		VEEDOR Por dentro de lavadero		53,48
1,36	0,16	15  17,68		VEEDOR Por camino demarcado		53,32
1,47	0,11	16  17,57		Por camino demarcado		53,21
1,52	0,05	17  17,52		VEEDOR Entre gomas		53,16
1,64	0,12	18  17,40				53,04



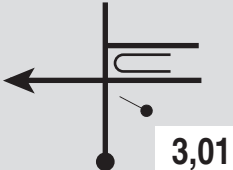
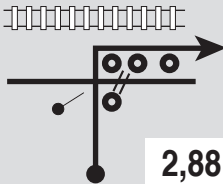
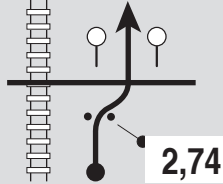
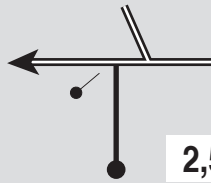
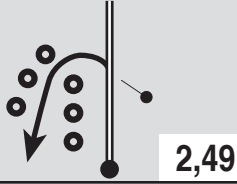
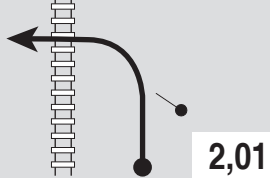
LPE CH	8/10	ESMERALDA	PAGINA 58		
	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO	ETAPA 2		
	PRUEBAS ESPECIALES		SECCION 4/5		
8/10		ESMERALDA - ESMERALDA			
DISTANCIA PE		ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
19,04		35,64	54,68	0:55	59,65
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
1,76	0,12	19 17,28			52,92
3,01	1,25	20 16,03			51,67
3,44	0,43	21 15,60			51,24
4,48	1,04	22 14,56			50,20
5,12	0,64	23 13,92	Por camino demarcado		49,56
5,77	0,65	24 13,27	VEEDOR		48,91

LPE	8/10	ESMERALDA	PAGINA 59			
	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO	ETAPA 2			
	PRUEBAS ESPECIALES		ESMERALDA - ESMERALDA			
CH	8/10	DISTANCIA PE 19,04	ENLACE 35,64	DISTANCIA TOTAL 54,68	TIEMPO OTORGADO 0:55	PROMEDIO 59,65
	DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION	
	TOTAL	PARCIAL			DISTANCIA REGRESIVA	
	6,78	25 1,01			47,90	
	7,60	26 0,82			VEEDOR Entre gomas Por camino demarcado 47,08	
	8,41	27 0,81			VEEDOR 46,27	
	8,88	28 0,47			VEEDOR Por camino demarcado por gomas 45,80	
	9,46	29 0,58			VEEDOR Por camino demarcado 45,22	
	9,78	30 0,32			44,90	

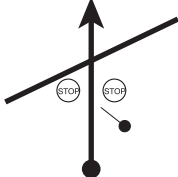
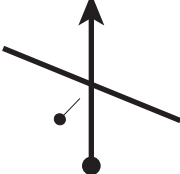
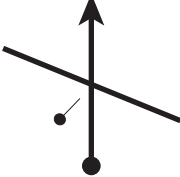
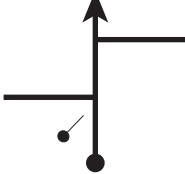
LPE CH	8/10	ESMERALDA	PAGINA 60			
	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO	ETAPA 2			
	PRUEBAS ESPECIALES		ESMERALDA - ESMERALDA		SECCION 4/5	
8/10		DISTANCIA PE 19,04	ENLACE 35,64	DISTANCIA TOTAL 54,68	TIEMPO OTORGADO 0:55	PROMEDIO 59,65
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
10,37	0,59	31 		Deja camino VEEDOR		44,31
10,73	0,36	32 				43,95
11,15	0,42	33 				43,53
12,41	1,26	34 		Ingresa a campo VEEDOR		42,27
13,05	0,64	35 		Sale de campo VEEDOR		41,63
13,99	0,94	36 				40,69

LPE	8/10	ESMERALDA				PAGINA	61
	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO				ETAPA	2
	PRUEBAS ESPECIALES				ESMERALDA - ESMERALDA		
8/10		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		19,04	35,64	54,68	0:55	59,65	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
14,69	0,70	37 4,35		RESCATE MEDICO GPS: 31 36.751s / 61 56.249w (1) Calle 20 de Junio		39,99	
15,20	0,51	38 3,84		VEEDOR Por camino demarcado		39,48	
15,46	0,26	39 3,58		PAVIMENTO		39,22	
15,62	0,16	40 3,42		TIERRA VEEDOR Por camino demarcado		39,06	
15,78	0,16	41 3,26				38,90	
15,92	0,14	42 3,12				38,76	



LPE	8/10	ESMERALDA	PAGINA 62			
	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO	ETAPA 2			
	PRUEBAS ESPECIALES		ESMERALDA - ESMERALDA			
8/10		DISTANCIA PE 19,04	ENLACE 35,64	DISTANCIA TOTAL 54,68	TIEMPO OTORGADO 0:55	PROMEDIO 59,65
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
16,03	0,11	43  3,01				38,65
16,16	0,13	44  2,88				38,52
16,30	0,14	45  2,74		VEEDOR Entre carteles Por camino demarcado		38,38
16,45	0,15	46  2,59		<i>i</i> ! PAVIMENTO		38,23
16,55	0,10	47  2,49		<i>i</i> ! TIERRA VEEDOR Por camino demarcado		38,13
17,03	0,48	48  2,01		VEEDOR Seguir camino demarcado		37,65

LPE	8/10	ESMERALDA				PAGINA	63
	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO				ETAPA	2
						SECCION	4/5
PRUEBAS ESPECIALES		ESMERALDA - ESMERALDA					
8/10		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		19,04	35,64	54,68	0:55	59,65	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
17,32	0,29	49 1,72			(1)Tubo de hormigón	37,36	
17,58	0,26	50 1,46				37,10	
17,91	0,33	51 1,13			VEEDOR	36,77	
18,43	0,52	52 0,61			Entre postes	36,25	
18,66	0,23	53 0,38				36,02	
19,04	0,38	54 0,00			810 G.P.S. 31 36.148s/61 56.385w	35,64	

CHI	8/10 ESMERALDA		PAGINA 64			
	9/11 PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO		ETAPA 2			
	PRUEBAS ESPECIALES		SECCION 4/5			
ESMERALDA - ESMERALDA						
8/10		DISTANCIA PE 19,04	ENLACE 35,64	DISTANCIA TOTAL 54,68	TIEMPO OTORGADO 0:55	PROMEDIO 59,65
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
19,64	0,60			!! ZONA DE DESACELERACION		35,04
19,87	0,23			STOP G.P.S. 31 35.771s / 61 56.668W 		34,81
22,10	2,23			POR RUTA 325		32,58
27,55	5,45					27,13
30,51	2,96					24,17
31,84	1,33					22,84

PRUEBAS ESPECIALES

ESMERALDA - ESMERALDA

8/10

DISTANCIA PE

19,04

ENLACE

35,64

DISTANCIA TOTAL

54,68

TIEMPO OTORGADO

0:55

PROMEDIO

59,65

DISTANCIA

TOTAL

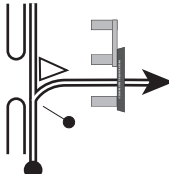
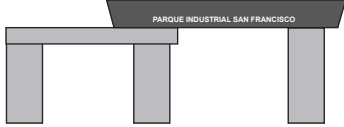
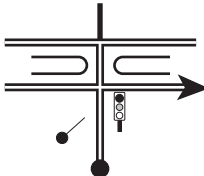
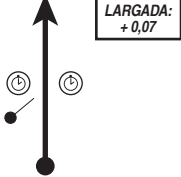
PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

36,25	4,41	61			18,43
37,80	1,55	62		<i>i</i> ! PAVIMENTO (1) Reabastecimiento GPS: 31 27.622s / 62 02.779w	16,88
38,20	0,40	63		!!! POR AUTOVIA	16,48
39,90	1,70	64			14,78
50,50	10,60	65		FIN AUTOVIA 	4,18
50,97	0,47	66		!!! POR RUTA	3,71

LPE	8/10	ESMERALDA				PAGINA	66					
	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO				ETAPA	2					
						SECCION	4/5					
PRUEBAS ESPECIALES		ESMERALDA - ESMERALDA										
8/10		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO						
		19,04	35,64	54,68	0:55	59,65						
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA						
TOTAL	PARCIAL											
53,28	2,31				 Ingreso Parque Industrial San Francisco	1,40						
54,27	0,99					0,41						
54,34	0,07					0,34						
54,55	0,21	 LARGADA: + 0,07			 ! TIERRA	0,13						
54,68	0,13				 CH PASO 1° AUTO <table><tr><td>HORA</td><td>9</td><td>9:48</td><td>11</td><td>13:33</td><td>HORA</td></tr></table> G.P.S. 31 26.651s/62 07.095w En letra "M" pintada en el piso 	HORA	9	9:48	11	13:33	HORA	0,00
HORA	9	9:48	11	13:33	HORA							

LPE

CH

9/11

9a

11a

PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO

SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO

SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO - INGRESO

PAGINA

ETAPA

SECCION

67

2

4/5

PRUEBAS ESPECIALES

PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO

BRISAS DEL SUR SAN FRANCISCO (PE 11 Power Stage)

9/11

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

11,76

4,36

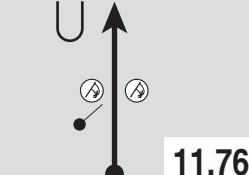
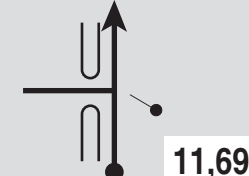
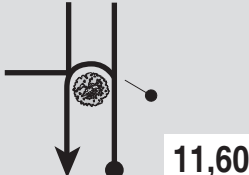
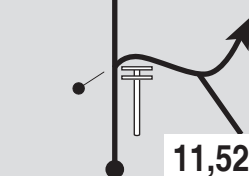
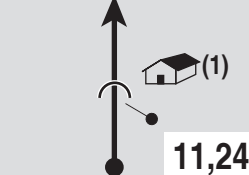
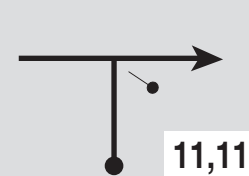
16,12

0:19

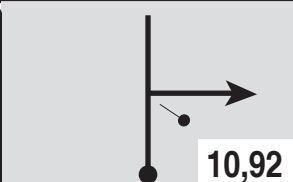
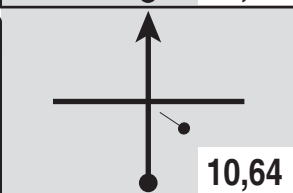
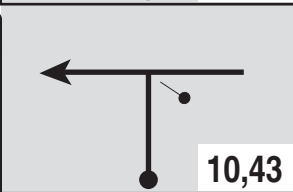
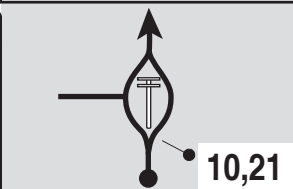
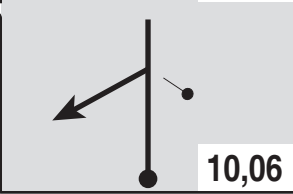
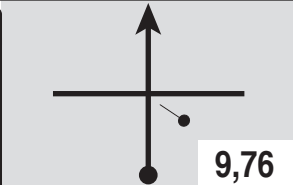
50,90

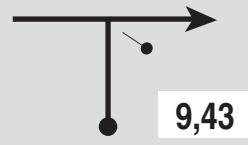
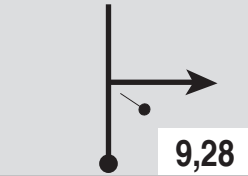
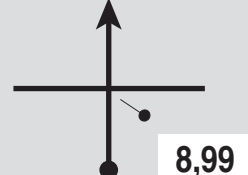
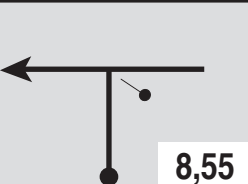
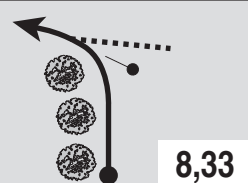
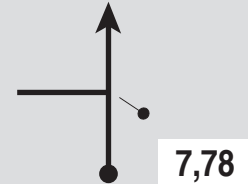
P. ESPECIAL
9 / 11

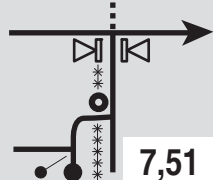
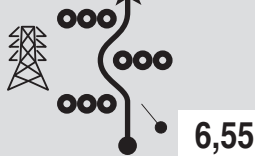
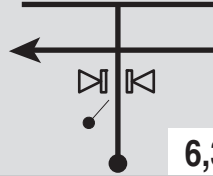
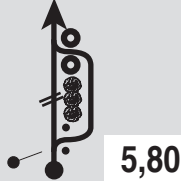
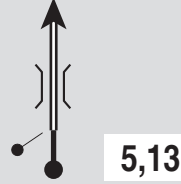
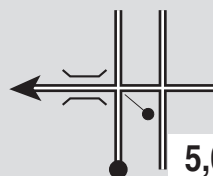
[illegible]

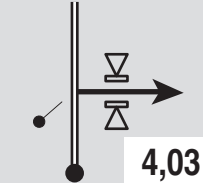
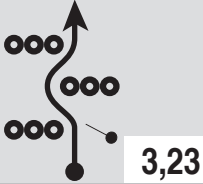
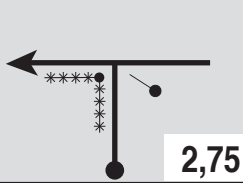
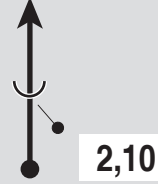
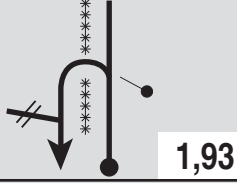
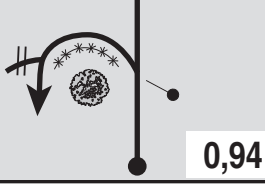
LPE CH	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO				PAGINA 69
	9a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				ETAPA 2
	11a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO - INGRESO				SECCION 4/5
PRUEBAS ESPECIALES		PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO BRISAS DEL SUR SAN FRANCISCO (PE 11 Power Stage)				
9/11		DISTANCIA PE 11,76	ENLACE 4,36	DISTANCIA TOTAL 16,12	TIEMPO OTORGADO 0:19	PROMEDIO 50,90
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00	1  11,76		PASO 1° AUTO 9 9:51 11 13:36 G.P.S. 31 26.651s/62 07.095w En letra "B" pintada en el piso 		16,12
0,07	0,07	2  11,69				16,05
0,16	0,09	3  11,60		VEEDOR Detrás de árbol		15,96
0,24	0,08	4  11,52				15,88
0,52	0,28	5  11,24		(1) Frente rojo		15,60
0,65	0,13	6  11,11				15,47



CH	LPE	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO				PAGINA
	9a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				70	
	11a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO - INGRESO				ETAPA	
PRUEBAS ESPECIALES		PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO BRISAS DEL SUR SAN FRANCISCO (PE 11 Power Stage)				SECCION	
9/11		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		11,76	4,36	16,12	0:19	50,90	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
0,84	0,19	7  10,92				15,28	
1,12	0,28	8  10,64				15,00	
1,33	0,21	9  10,43				14,79	
1,55	0,22	10  10,21				14,57	
1,70	0,15	11  10,06				14,42	
2,00	0,30	12  9,76				14,12	

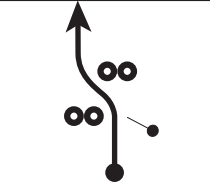
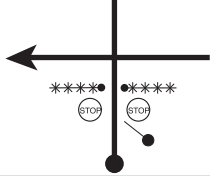
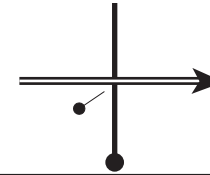
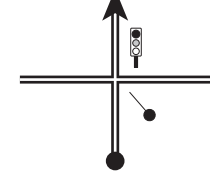
LPE CH	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO				PAGINA 71
	9a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				ETAPA 2
	11a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO - INGRESO				SECCION 4/5
PRUEBAS ESPECIALES		PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO BRISAS DEL SUR SAN FRANCISCO (PE 11 Power Stage)				
9/11		DISTANCIA PE 11,76	ENLACE 4,36	DISTANCIA TOTAL 16,12	TIEMPO OTORGADO 0:19	PROMEDIO 50,90
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
2,33	0,33	13 				13,79
2,48	0,15	14 				13,64
2,77	0,29	15 				13,35
3,21	0,44	16 				12,91
3,43	0,22	17 				12,69
3,98	0,55	18 				12,14

CH	LPE	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO				PAGINA	
		9a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				72	
		11a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO - INGRESO				ETAPA 2	
PRUEBAS ESPECIALES		PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO BRISAS DEL SUR SAN FRANCISCO (PE 11 Power Stage)						SECCION 4/5
9/11		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO		
		11,76	4,36	16,12	0:19	50,90		
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL							
4,25	0,27	19  7,51			Sale de Parque industrial		11,87	
5,21	0,96	20  6,55			CHICANA VEEDOR En Columna de Alta Tensión N° 354		10,91	
5,39	0,18	21  6,37					10,73	
5,96	0,57	22  5,80			VEEDOR Deja campo		10,16	
6,63	0,67	23  5,13			i ! PAVIMENTO		9,49	
6,69	0,06	24  5,07					9,43	

LPE CH	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO				PAGINA 73
	9a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				ETAPA 2
	11a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO - INGRESO				SECCION 4/5
PRUEBAS ESPECIALES		PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO BRISAS DEL SUR SAN FRANCISCO (PE 11 Power Stage)				
9/11		DISTANCIA PE 11,76	ENLACE 4,36	DISTANCIA TOTAL 16,12	TIEMPO OTORGADO 0:19	PROMEDIO 50,90
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
7,73	25 1,04			i ! TIERRA		8,39
8,53	26 0,80			CHICANA VEEDOR		7,59
9,01	27 0,48					7,11
9,66	28 0,65			!!!		6,46
9,83	29 0,17			VEEDOR Por camino demarcado		6,29
10,82	30 0,99			VEEDOR Seguir camino demarcado		5,30

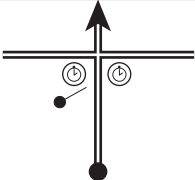
CH	LPE	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO				PAGINA		
		9a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				74		
		11a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO - INGRESO				ETAPA		
		PRUEBAS ESPECIALES		PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO				2	
				BRISAS DEL SUR SAN FRANCISCO (PE 11 Power Stage)				SECCION	
		9/11						4/5	
		DISTANCIA PE		ENLACE		DISTANCIA TOTAL		TIEMPO OTORGADO	
		11,76		4,36		16,12		0:19	
								PROMEDIO	
								50,90	
		DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
		TOTAL	PARCIAL						
		11,10	0,28	31 *****		VEEDOR Por camino demarcado		5,02	
		11,38	0,28	32		VEEDOR Por camino demarcado		4,74	
		11,56	0,18	33		VEEDOR Por camino demarcado Por detras de árbol		4,56	
		11,68	0,12	34				4,44	
		11,76	0,08	35		911 FPE G.P.S. 31 27.007s/62 05.451w		Seguir camino demarcado	4,36
		11,82	0,06	36				4,30	



LPE CH	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO				PAGINA 75
	9a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				ETAPA 2
	11a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO - INGRESO				SECCION 4/5
PRUEBAS ESPECIALES		PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO BRISAS DEL SUR SAN FRANCISCO (PE 11 Power Stage)				
9/11		DISTANCIA PE 11,76	ENLACE 4,36	DISTANCIA TOTAL 16,12	TIEMPO OTORGADO 0:19	PROMEDIO 50,90
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
12,01	0,19			!! ZONA DE DESACELERACION		4,11
12,07	0,06			STOP G.P.S. 31 26.934s / 62 05.465w 		4,05
				Por Talcahuano		
13,03	0,96			i ! PAVIMENTO Por Av. Caseros		3,09
14,06	1,03					2,06
14,18	0,12					1,94
						
14,54	0,36			Por Bv. Saénz Peña		1,58

CH	LPE	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO				PAGINA
		9a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				76
		11a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO - INGRESO				ETAPA
PRUEBAS ESPECIALES		PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO BRISAS DEL SUR SAN FRANCISCO (PE 11 Power Stage)				SECCION	
9/11		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO	
		11,76	4,36	16,12	0:19	50,90	
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
15,24	43 0,70				Por Chile	0,88	
15,79	44 0,55				GNC	0,33	
15,91	45 0,12				Ingreso Predio Sociedad Rural San Francisco	0,21	
15,98	46 0,07				(1) Lavadero	0,14	
16,01	47 0,03					0,11	
16,06	48 0,05					0,06	



LPE CH	9/11	PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO				PAGINA 77
	9a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO				ETAPA 2
	11a	SAN FRANCISCO - PARQUE CERRADO - INGRESO				SECCION 4/5
PRUEBAS ESPECIALES		PARQUE INDUSTRIAL SAN FRANCISCO BRISAS DEL SUR SAN FRANCISCO (PE 11 Power Stage)				
9/11		DISTANCIA PE 11,76	ENLACE 4,36	DISTANCIA TOTAL 16,12	TIEMPO OTORGADO 0:19	PROMEDIO 50,90
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
16,12	0,06			 CH PASO 1° AUTO 9a 10:20 11a 13:55 G.P.S. 31 25.762s/62 06.166w  CH 9a - Ingreso Parque Cerrado Flexi CH 11a - Ingreso Parque Cerrado		0,00
VOLVER A PAGINA 47 PARA COMENZAR CON LA SECCION 5						

[illegible]